

Mazda-Sondermodelle „Edition 40 Jahre“ ab sofort erhältlich

Zum 40-jährigen Bestehen der Marke in Deutschland legt Mazda Sondermodelle mit umfangreicher Ausstattung und Preisvorteilen von bis zu 2400 Euro auf. Die „Edition 40 Jahre“ ist in den Baureihen Mazda2, Mazda5 und Mazda6 ab sofort erhältlich.

Der Mazda2 „Edition 40 Jahre“ basiert auf der Ausstattung Center-Line und ist mit dem 1,3-Liter MZR-Benzinmotor und 62 kW / 84 PS verfügbar. Zur Mehrausstattung des Editionsmodells zählen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Dunkelgrau, getönte hintere Seitenscheiben und ein in Wagenfarbe lackierter Dachheckspoiler. Darüber hinaus verfügt der Mazda2 „Edition 40 Jahre“ über elektrische Fensterheber hinten, Sitzheizung vorne, Lederlenkrad und Lederschaltknäuf sowie Nebenscheinwerfern. Erstmals in dieser Baureihe kommt hier zudem das integrierte SD-Navigationssystem mit Tom-Tom-Technologie, AUX- und USB-Anschluss, iPod-Vorbereitung und Bluetooth-Verbindung zum Einsatz. Das für 15.890 Euro angebotene Mazda2 Sondermodell bietet einen Kundenvorteil von 1790 Euro.

Auch der Mazda5 „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Ausstattungslinie Center-Line verfügt über das SD-Navigationssystem, das hier zusätzlich mit einer Piano-schwarzen Audioblende die Optik und Haptik der Mittelkonsole aufwertet. Inklusiv ist außerdem das Trend-Paket bestehend aus Sitzheizung vorne, Regen- und Lichtsensor, Einparkhilfe hinten, Geschwindigkeitsregelanlage Cruisematic und abgedunkelten hinteren Scheiben. Äußere spezifische Merkmale sind unter anderem ein Kühlergrilleinsatz in Anthrazit Metallic, ein Dachheckspoiler und dunkelgraue Felgen. Für den Antrieb stehen drei Benzinmotoren von 85 kW / 115 PS bis 110 kW / 150 PS sowie der 1,6-Liter MZ-CD Dieselmotor mit 85 kW / 115 PS zur Verfügung. Die Mazda5 Sonderedition ist ab 24 480 Euro erhältlich, der Kundenvorteil beträgt 600 Euro.

Der Mazda6 ist in zwei Ausführungen als „Edition 40 Jahre“ erhältlich. In beiden Fällen ist das Sondermodell in der fünftürigen Schrägheckversion und als Kombi sowie wahlweise mit jeweils zwei Diesel- und zwei Benzinmotoren verfügbar. Zu Preisen ab 25

890 Euro bietet Mazda den 6er „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Center-Line Ausstattung mit dunkel-grauen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Heckspoiler in Wagenfarbe, Sitzheizung vorne, Stoff-Leder-Sitzbezügen und getönten hinteren Seitenscheiben an. Nebelscheinwerfer, Sport-Frontgrill sowie das Sports-Line-Interieur mit Aluminiumpedalen und Optitron-Instrumenten gehören ebenfalls zum Lieferumfang dieser Sonderedition. Der Preisvorteil beläuft sich auf 1250 Euro.

Noch mehr Komfort bietet der Mazda6 „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Ausstattungslinie Exclusive-Line. Hier sind zusätzlich das integrierte Mazda-SD-Navigationssystem und eine Einparkhilfe für Fahrzeugfront und -heck enthalten. Zu Preisen ab 27 790 Euro bietet das Topmodell einen Kundenvorteil von 2400 Euro. Für 1200 Euro Aufpreis kann für dieses Modell zudem das neue Travel-Paket mit Bi-Xenon-Scheinwerfern und Spurwechselassistent RVM geordert werden.

Als Sonderfarbe steht für alle Editionsmodelle neben der üblichen Farbpalette die Lackierung Uranosgrau Metallic zur Verfügung. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Mazda6, Mazda2 und Mazda5 als „Edition 40 Jahre“.



Mazda2, Mazda6 und Mazda5 als „Edition 40 Jahre“ (von rechts)



Mazda2, Mazda6 und Mazda5 als „Edition 40 Jahre“ (von rechts).
Mazda2 „Edition 40 Jahre“.



Mazda2 „Edition 40 Jahre“.



Mazda2 „Edition 40 Jahre“.
Mazda2 „Edition 40 Jahre“.



Mazda2 „Edition 40 Jahre“.

Mazda2 „Edition 40 Jahre“.



Mazda2 „Edition 40 Jahre“.



Mazda6 „Edition 40 Jahre“.
Mazda6 „Edition 40 Jahre“.



Mazda6 „Edition 40 Jahre“.



Mazda6 „Edition 40 Jahre“.

Mazda6 „Edition 40 Jahre“.



Mazda2 201EEdition 40 Jahre201C.



Mazda6 „Edition 40 Jahre“.

Mazda6 „Edition 40 Jahre“.



Mazda6 „Edition 40 Jahre“.
Mazda5 „Edition 40 Jahre“.



Mazda5 „Edition 40 Jahre“.



Mazda5 „Edition 40 Jahre“.