Renault Kerax Xtrem kommt jetzt auch nach Europa

Nach seiner Einführung auf internationalen Märkten kommt der Renault Kerax Xtrem jetzt auch in Europa als Lkw-Fahrgestell 8x4 auf den Markt. Dieses Fahrzeug wurde für extreme Lasten in schwerem Gelände konzipiert. Der Kerax 8x4 Xterm wird mit der Motorisierung DXi 11 Euro 5 (316 kW / 430 PS bzw. 338 kW / 460 PS) sowie mit der Motorisierung DXi 13 Euro 5 angeboten (353 kW / 480 PS bzw. 383 kW / 520 PS).

Der auf dem Kerax mit Heavy-Fahrgestell basierende Lkw von Renault Trucks wurde für hohe Lasten weiterentwickelt und seit 2007 über 2000mal auf internationalen Märkten verkauft. Das Modell verfügt über ein verstärktes Fahrgestell durch doppelte Längsträger, die vom Motor bis zum Ende des hinteren Überhangs reichen, eine robuste Federung mit vier Parabelfedern sowie eine verstärkte Antriebsachse mit 36 Tonnen technischer Achslast. Die jetzt in Europa angebotene Version ist besonders für den Einsatz in Bergwerken und Steinbrüchen gedacht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:

Renault Kerax 8x4 Xtrem.

Renault Kerax 8x4 Xtrem.

Renault Kerax 8x4 Xtrem.

Renault Kerax 8x4 Xtrem.