

## Peking 2012: BMW i8 Concept Spyder erster „eDrive“

**Nach dem i3 Concept und dem i8 Concept stellt BMW als Weltpremiere auf der Auto China 2012 in Peking (- 2.5.2012) den i8 Concept Spyder vor. Er trägt erstmals den neuen Technologie-Namen „eDrive“ deutlich sichtbar am Heck. Zukünftig wird diese Bezeichnung alle Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge der Submarke BMW i kennzeichnen.**

Der Spyder basiert auf dem Coupé i8 Concept, das BMW vor etwa einem Jahr vorgestellt hat und 2014 in Serie gehen soll. Die offene Version ist allerdings ein reiner Zweisitzer. Der Plug-in-Hybrid-Sportwagen kann bis zu 30 Kilometer rein elektrisch fahren und kommt so auf einen Normverbrauch von drei Litern pro 100 Kilometer. An der Vorderachse arbeitet ein 96 kW / 131 PS starker Elektromotor, während die Hinterachse von einem Dreizylinder-Benziner mit 164 kW / 223 PS angetrieben wird. Beide zusammen entwickeln ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmetern. Die Spitzengeschwindigkeit ist auf 250 km/h begrenzt. Im Heck finden zwei Elektro-Kickboards Platz, die im Innenstadtbereich die weitere Mobilität sicherstellen sollen.  
(ampnet/jri)