

## Neuer Ford Transit kommt in der zweiten Jahreshälfte

**Ford stellt auf der Nutzfahrzeug-Ausstellung (24. - 26.4.2012) im britischen Birmingham als Weltpremiere den neuen Transit vor, der künftig den Zusatz Custom trägt. Er soll in der zweiten Jahreshälfte auf den Markt kommen. Die Baureihe umfasst neben Kombi- und Kastenwagen-Versionen auch zwei verschiedene Radstände mit Außenlängen von 4,97 bis 5,34 Meter sowie Einzel- und Doppelkabinen-Varianten. Die Pkw-Version Tourneo Custom hatte Ford bereits auf dem Genfer Automobilsalon im vergangenen Monat vorgestellt.**

Mit dem neuen Transit Custom zieht das markentypische „Kinetic“-Design auch in die Nutzfahrzeugpalette ein. Dafür stehen Elemente wie der trapezförmige Kühlergrill, die betonte Schulterlinie und sportlich ausgestellte Radläufe. Der neue Ford Transit Custom wartet mit einer Ladekapazität von bis zu sechs Kubikmetern auf, die in seiner Klasse erneut die Maßstäbe setzt. Hinzu kommen einige neue Lösungen, mit denen Ford das Raumangebot und die Nutzbarkeit optimiert. So ist künftig auch bei Versionen mit kurzem Radstand das Beladen mit drei Europaletten, die eine Höhe von bis zu einem Meter erreichen können, möglich. Die Trennwand bietet zudem Durchladeklappen für bis zu drei Meter lange Gegenstände wie Rohre oder Leitern im Innenraum. Ford nennt für den Transit Custom einen Klassenbestwert für die Ladebreite zwischen den Radläufe.

Erhältlich sein wird auch ein integrierter und auf Wunsch einklappbarer Dachgepäckträger. Die Zurr- und Befestigungsösen sind jetzt in den Seitenwänden untergebracht, was einen durchgehend ebenen Boden ergibt. Er ist zudem zur besseren Reinigung durchgängig beschichtet.

Der neue Ford Transit Custom steht in unterschiedlichen Varianten mit Nutzlasten von 600 bis 1400 Kilogramm zur Verfügung. Ein vielfach verstellbarer Sitz und ein nun auch in der Höhe justierbares Lenkrad erleichtern dem Fahrer, die passende Sitzposition zu finden. Zudem erhöhen aus den Pkw-Baureihen bekannte Assistenzsysteme wie Fahrspur-Assistent, Rückfahrkamera, Müdigkeitswarner und Anhängerstabilisierung die Sicherheit. Angeboten wird außerdem das sprachgesteuerte Kommunikations- und Entertainmentsystem Sync inklusive Notruf-Assistent.

Als Antrieb dient ein in drei Leistungsstufen verfügbarer 2,2-Liter-Turbodiesel mit 74 kW / 100 PS, 92 kW / 125 PS und 114 kW / 155 PS. Das sparsamste Modell kommt dank serienmäßigem Start-Stopp-System auf einen Normdurchschnittsverbrauch von 6,6 Litern je 100 Kilometer und einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 174 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer.

Die Produktion des Ford Transit Custom im türkischen Werk Kocaeli läuft im Spätsommer an. 2013 werden weitere Transit-Varianten mit höheren Nutzlasten und auch mit Heckantrieb folgen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Ford Transit Custom.



Ford Transit Custom.

Ford Transit Custom.



Ford Transit Custom.



Ford Transit Tourneo Custom.