

BMW 6er Gran Coupé: Groß, schnell und flexibel

BMW präsentiert jetzt auf Sizilien das BMW 6er Gran Coupé, das nach Cabrio und Coupé dritte Modell der BMW 6er Reihe. Das erste viertürige Coupé der Münchner verkörpert Ästhetik, Sportlichkeit, Reisekomfort und luxuriöse Ausstattung in einer attraktiven Kombination, ein großzügiges Raumangebot im Fond und eine für viertürige Coupés des Oberklasse-Segments außergewöhnliche Funktionalität aus.

Fahrdynamik, Laufkultur und Effizienz gewährleisten die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW Twin Power Turbo-Technologie. Im BMW 650i Gran Coupé wird erstmals ein neuer, jetzt 330 kW / 450 PS starker V8-Motor eingesetzt. Er wird ebenso wie die Sechszylinder-Motoren im BMW 640i Gran Coupé und im BMW 640d Gran Coupé serienmäßig mit einer Acht-Gang-Sport-Automatik sowie mit BMW Efficient Dynamics Technologie kombiniert. Zur Serienausstattung zählen neben dem Fahrerlebnisschalter und der Start-Stopp-Automatik das Xenon-Licht, die Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Lederausstattung und elektrisch einstellbare Sitze mit Memory-Funktion.

Das BMW 6er Gran Coupé misst 5,01 Meter in der Länge, die Fahrzeugbreite beträgt 1,89 Meter, die Höhe 1,39 Meter. Die für BMW typischen Proportionen werden von der langen, kraftvoll konturierten Motorhaube, dem langen, das Fahrzeug streckenden Radstand von 2,97 Metern und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Aufgrund der weit in die C-Säule reichenden Fenstergrafik wirkt die Fahrgastzelle coupé-typisch flach und gestreckt. Am Heck wird durch die klare horizontale Linienführung und die nach unten hin zunehmende Breite vor allem die kraftvolle Statur des Fahrzeugs betont. Ein Merkmal des BMW 6er Gran Coupé ist in die Dachkante integrierte, über die gesamte Breite der Heckscheibe reichende dritte Bremsleuchte.

Das fahrerorientierte Cockpit, der von geschwungenen Flächen eingefasste Beifahrerplatz und das großzügige Raumangebot auf den hinteren Sitzen bieten Reisekomfort in einem stilvollen Ambiente. Der gegenüber dem BMW 6er Coupé um 113 Millimeter längere Radstand führt zu spürbar gesteigerter Beinfreiheit auf den hinteren Plätzen. Außergewöhnliche Variabilität gewinnt das Gran Coupé durch sein Innenraumkonzept. Im Fond können zwei Passagiere hervorragenden Reisekomfort

genießen. Zusätzlich besteht dort auch die Möglichkeit, auf kürzeren Strecken den dritten Sitzplatz zu nutzen. Für ein weiteres Plus an Funktionalität sorgen eine Durchlade und umklappbare Fondsitzelehnen zur Erweiterung des 460 Liter großen Gepäckraums auf bis zu 1265 Liter.

Der Reihensechszylinder-Benziner des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW / 320 PS, der Reihensechszylinder-Diesel des BMW 640d Gran Coupé kommt auf 230 kW / 313 PS. Ergänzt wird das Angebot im dritten Quartal 2012 um das V8-Modell BMW 650i Gran Coupé mit 330 kW / 450 PS, für das auch der Allradantrieb xDrive verfügbar sein wird. Das 650i Gran Coupé beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h und kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 8,6 bis 8,9 Litern je 100 Kilometer. Der Beschleunigungswert des BMW 640i Gran Coupé beträgt 5,4 Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch 7,7 bis 7,9 Liter je 100 Kilometer. Das BMW 640d Gran Coupé spurtet in ebenfalls 5,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und verbraucht zwischen 5,5 und 5,7 Litern je 100 Kilometer (ampnet/Sm)