

Alfa Romeo Giulietta mit neuem Einstiegsmotor

Alfa Romeo bietet für die Giulietta ab sofort einen neuen Einstiegsmotor an. Der via Turbo aufgeladene 1,4-Liter-Vierzylinder leistet 77 kW / 105 PS. Alle Kunden, die das neue Modell bis zum 30. Juni 2012 bestellen, erhalten einen Preisvorteil von 3000 Euro. Statt für 18 950 Euro ist der Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 16V damit schon zum Preis von 15 950 Euro zu haben. Auch andere Giulietta-Modelle sind derzeit 3000 Euro günstiger.

Die Serienausstattung der neuen Einstiegsversion umfasst unter anderem sechs Airbags, die dynamische Fahrstabilitätskontrolle VDC, die Fahrdynamikregelung D.N.A., Klimaanlage, Start&Stopp-System, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, LED-Rückleuchten sowie das Tagfahrlicht in LED-Technik. Geschaltet wird über ein 6-Gang-Getriebe. Das neue Einstiegsmodell ist 186 km/h schnell und verbraucht nach EU-Norm auf 100 Kilometer 6,4 Liter Superbenzin, was einer CO₂-Emission von 149 Gram pro Kilometer entspricht.

Parallel hat Alfa Romeo das Angebot der Ausstattungslinien angepasst. Neben dem Grundmodell „Giulietta“ gibt es nach wie vor die gehobene Version „Turismo“ und das Topmodell „Quadrifoglio Verde“. Statt der Version „Super“ offeriert Alfa Romeo ab sofort das neue Ausstattungspaket „Super“; es kann zum Preis von 500 Euro für alle Giulietta Turismo bestellt werden. Es beinhaltet unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen des Typs „Sport I“, Seitenschweller in Wagenfarbe, Einstiegsleisten in Edelstahl, Scheinwerferrahmen und Außenspiegelgehäuse in Aluminium-Optik (mattiert), abgedunkelte Scheiben im Fond, ein Interieur mit schwarzen Dachsäulen und ebenfalls schwarzem Himmel sowie dunkle Armaturenbrett-Applikationen aus gebürstetem Aluminium. Gegenüber den separat bestellten Extras ergibt sich ein Preisvorteil von 1000 Euro. Da Alfa Romeo aktuell auch auf alle Turismo-Versionen der Giulietta einen um 3000 Euro vergünstigten Verkaufspreis bietet, steigt die Ersparnis auf 4000 Euro. (ampnet/jri)