

## Setra bringt im Herbst die neue Comfort Class 500

**Setra bringt im Herbst die neue Reisebusgeneration Comfort Class 500 auf den Markt. Modelle sind der zweiachsige S 515 HD, die zwei- und dreiachsigen S 516 HD sowie der dreiachsige S 517 HD. Typisches Merkmal ist die geschwungene, leicht ansteigende und abfallende Seitenlinie mit dem neuen Dekor-Element an der B-Säule, die rund um das komplett neu entwickelte Fahrzeug verläuft.**

Prägnant sind der lange Dachabzug vorne sowie die deutlich stärker gewölbte Windschutzscheibe, die tief bis zur vorderen Logoblende mit dem dreidimensionalen Setra-Schriftzug gezogen ist. Die neuen Scheinwerfer sind modular gestaltet, und die Blinkersegmente sind mit unverkennbaren Zierelementen versehen. Die Front wurde, ebenso wie die neu gestalteten Außenspiegel, im Windkanal optimiert. Zusammen mit dem neuen Aeroheck sowie weiteren Detailmaßnahmen erreicht die Comfort Class 500 einen bisher in diesem Segment für kaum möglich gehaltenen cW-Wert von 0,33. Neben der Aerodynamik tragen auch die gewichtsreduzierenden Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die Comfort Class 500 setzt nicht nur die im Jahr 2014 in Kraft tretende Abgasnorm Euro VI für Neufahrzeuge um, sondern entspricht auch zahlreichen Sicherheitsbestimmungen und gesetzlichen Regelungen der kommenden Jahre. Dazu zählen unter anderem die von 2015 an geltenden zusätzlichen Anforderungen an die Fahrerassistenzsysteme sowie die zwei Jahre später in Kraft tretende Richtlinie ECE-R 66/01, die eine verstärkte Überrollfestigkeit der Reisebusse vorschreibt.

Die Comfort Class 500 wird von Motoren der neuen „Blue Efficiency Power“-Generation von Mercedes-Benz angetrieben. Der neue Reihensechszylinder OM 470 mit 10,7 Litern Hubvolumen ist verbrauchs- und leistungsoptimiert und hat bei 1800 Umdrehungen in der Minute eine Leistung von 315 kW / 428 PS. Sein maximales Drehmoment von 2100 Newtonmetern erreicht der Motor bei 1100 U/min. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Setra S 515 HD.



Die Comfort Class 500 wurde anhand eines Modells im Maßstab 1:2,5 im Daimler-Windkanal optimiert.

Die Comfort Class 500 wurde anhand eines Modells im Maßstab 1:2,5 im Daimler-Windkanal optimiert.

