

Knapp ein Viertel aller Ford Focus mit 1,0-Liter-Ecoboost-Motor

Der neue 1,0-Liter-Ecoboost-Benzinmotor von Ford ist erst seit wenigen Wochen für die Focus-Baureihe verfügbar und erfreut sich in Europa bereits großer Beliebtheit: Im April bestellten insgesamt mehr als 4700 Kunden in den 19 wichtigsten europäischen Märkten ihren Focus mit diesem Aggregat. Das entspricht – bezogen auf den Motorenmix für die Baureihe insgesamt – einem Verkaufsanteil von 23,3 Prozent.

In Deutschland und Großbritannien, den beiden wichtigsten europäischen Ford-Märkten, waren es sogar jeweils 28 Prozent. Spitzenreiter in Europa ist jedoch die Schweiz: Dort betrug der Verkaufsanteil des neuen 1,0-Liter-Ecoboost-Benzinmotors im Focus rund 60 Prozent. Andere europäische Märkte kommen für den Monat April auf folgende Quoten: Frankreich 17 Prozent, Griechenland 37 Prozent, Italien 16 Prozent, Niederlande 34 Prozent und Spanien 18 Prozent.

Ford will in den vier Jahren von 2012 bis 2015 insgesamt mehr als 800 000 der effizienten 1,0-Liter-Dreizylinder-Motoren herstellen. (ampnet/nic)