

Dacia Dokker Express bietet bis zu 3900 Liter

Stauvolumen

Neben der Kombiversion bietet Dacia den Dokker mit der Zusatzbezeichnung Express auch als Lieferwagen an. Er kommt im November auf den Markt und verfügt über asymmetrisch öffnende Hecktüren und eine seitliche Schiebetür. Dacia bietet den Dokker Express in zwei Ausstattungen an: als Basismodell Dokker Express mit 3300 Liter Ladekapazität, 578 Kilogramm Nutzlast und bis zu 1,9 Meter Ladelänge sowie als Top-Ausführung Ambiente mit maximal 3900 Liter Stauvolumen (695 kg Zuladung) und bis zu 3,11 Meter Ladelänge.

Die Laderaumhöhe im Dokker Express misst 1,271 Meter. Die Laderaubbreite beträgt maximal 1,413 Meter. Zwischen den Radkästen stehen 1,13 beziehungsweise 1,17 Meter (Ausstattung Ambiente) zur Verfügung. Dies ermöglicht den Transport von Europaletten in Längsrichtung. Ab Werk verfügt der Dokker Express über zwei senkrechte Schutzstangen hinter dem Fahrersitz. Alternativ ist auch die geschlossene Trennwand mit Fenster lieferbar. Hinzu kommen serienmäßig acht Verzurrösen im Laderaumboden und zusätzlich vier Ösen an den Transporterwänden.

Im Dokker Express Ambiente ermöglicht das optionale Dacia Easy Seat-System für den Beifahrersitz in Verbindung mit der Vario-Trennwand die schrittweise Erweiterung der Ladekapazität um bis zu 600 Liter auf Klassenbestwert. Unter anderem die Beifahrersitzlehne umgeklappt und als Arbeitsfläche genutzt beziehungsweise die Durchladelänge erweitert werden. Noch mehr Stauvolumen steht zur Verfügung, wenn der zusammengelegte Beifahrersitz komplett nach vorne geklappt wird. Dieser kann auch ausgebaut werden, wodurch sich die Ladefläche nochmals vergrößert. Die vorklappbare Vario-Trennwand hinter dem Fahrersitz schützt den Fahrer dabei vor verrutschender Ladung.

Die Motorenauswahl besteht zum Marktstart aus einem 1,6-Liter-Benziner und zwei Common-Rail-Turbodieseln mit jeweils 1,5 Litern Hubraum. Der Benziner 1.6 MPI 85 mit 61 kW / 83 PS verbraucht im Schnitt nach EU-Norm 7,5 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer, was 175 Gramm CO₂ pro Kilometer bedeutet. Die Dieselvarianten Dokker

Express dCi 75 eco2 mit 55 kW / 75 PS und Dokker Express dCi 90 eco2 mit 66 kW / 90 PS kommen mit 4,5 Litern Kraftstoff pro 100 Kilometer (nach EU-Norm) aus und emittieren 118 g CO₂/km.

Ab Anfang 2013 komplettiert ein 1,2-Liter-Turbobenziner mit 85 kW / 115 PS die Motorenpalette.

Dacia bietet den Dokker Express serienmäßig mit einem Frontairbag an. Zusätzlich lassen sich der Beifahrerairbag sowie beim Ambiente auch Seitenairbags vorn ordern. Ebenfalls auf Wunsch lieferbar ist das elektronische Stabilitätsprogramm mit Antriebsschlupfregelung. verfügbar. Außerdem bietet Dacia für den Ambiente das integrierte Multimedia-System Media-Nav zum Nettopreis von 350 Euro an (Option für Ambiente). Neben einer Audioanlage, der Bluetooth-Schnittstelle sowie USB- und Klinke-Anschluss zum Abspielen von Dateien externer Audioträger umfasst es ein Navigationssystem mit 7-Zoll-(18-cm-) Touchscreen-Monitor. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



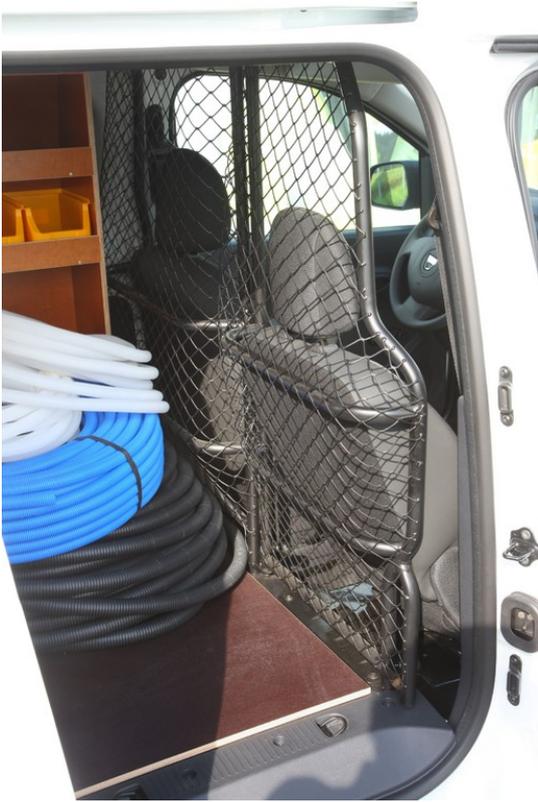
Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.
Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.

Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.

Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.

Dacia Dokker Express.



Dacia Dokker Express.