

Iveco stellt neuen Stralis vor

Iveco hat den neuen Stralis vorgestellt. Bei ihm kommen neue Motoren zum Einsatz. Das katalytische Reduktionssystem High Efficiency SCR (HI-eSCR) macht den neuen Stralis zum einzigen Schwerfahrzeug auf dem Markt, das die Grenzwerte für Euro-VI-Fahrzeuge ohne Verwendung der Abgasrückführung EGR einzuhalten einhält. Die neu konzipierte Fahrerkabine wurde mit modernen Telematiksystemen, verbesserten Kundenservice-Tools sowie mit Verkehrssicherheitsfunktionen ausgestattet. Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten konnten gegenüber dem Vorgängermodell weiter gesenkt werden.

Das neu konzipierte Fahrerhaus des Stralis bietet verbesserte Ergonomie und höherem Komfort und wurde in Kooperation mit Händlern und Kunden entwickelt. Wert wurde auch auf eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs und damit geringeren Kraftstoffverbrauch gelegt. Zudem zeichnet sich die Front unter anderem durch einen neuen Frontgrill, neu konzipierte Windabweiser und ein neues Stoßstangenprofil aus.

Das Fahrerhaus ist in zwei Breiten erhältlich: das für maximalen Komfort auf Langstreckenfahrten ausgelegte 2500 Millimeter breite Hi-Way-Fahrerhaus, erhältlich als Langkabine mit Hochdach oder Flachdach (Einmann- oder Zweimann-Kabine) und das mittelgroße Fahrerhaus (Breite: 2300 mm), erhältlich in den Ausführungen Langkabine Hi-Road mit mittelhohem Dach oder Flachdach und Kurzkabine Hi-Street mit Flachdach.

Die Steuerelemente rund um das Armaturenbrett und die Mittelkonsole sind neu angeordnet. Die Ablagen und Staufächer sind größer und mit mehr Fassungsvermögen ausgestattet. Im Schlafbereich bietet das neue 80 Zentimeter breite und über zwei Meter lange Bett mit Holzlattenrost, einer bequemen Matratze und verstellbarem Kopfteil hohen Komfort. Alternativ dazu ist ein zerlegbares Bett vorgesehen, das sich im Mittelteil zu einem bequemen Tisch zusammenklappen lässt. In der Hi-Way Ausführung lässt sich das obere Bett durch das mit Luftfedern ausgestattete Kippsystem bequem öffnen und nach dem Schließen komplett in der Wand klappen, wodurch die Kabine noch geräumiger wird. An Bord ist eine zusätzliche, in das Kabinendach integrierte, Klimaanlage vorhanden. Sie ist geräuscharm, sparsam im Stromverbrauch und gewährleistet die richtige Temperatur auch bei abgeschaltetem Motor.

Der Schlafbereich ist mit zwei beleuchteten, von außen und von innen zugänglichen Ablagefächern ausgestattet. Außen an der Kabine sind zwei weitere Ablagefächer für Werkzeug und Arbeitskleidung verfügbar. Der Kühlschrank beinhaltet nun einen praktischen Flaschenhalter und für längere Fahrten kann ein Maxi-Kühlschrank mit über 50 Liter Fassungsvermögen installiert werden.

Im Stralis Hi-Way kommen unter anderem ein Spurhalteassistent, ESP, Abstandsregeltempomat (ACC), ein neuer „Driver Attention Support“ (Einschlafwarnsystem) und das Advanced-Emergency-Braking-System (vorausschauender Notbremsassistent) zum Einsatz. Der Stralis bietet zusätzlich die „Driving Style Evaluation“-Funktion für die Bewertung des Fahrstils des Fahrers sowie mit Iveconnect ein System, das in einem einzigen Gerät Infotainment, Navigation, Fahrerassistenzfunktionen und Flottenmanagementleistungen beinhaltet sowie die „Iveco Fleet“-Funktion für das Flottenmanagement.

Jeweils drei Hubraumvarianten stehen für die Euro-V-Baureihe (8, 10 und 13 Liter) sowie die Euro-VI-Baureihe (9, 11 und 13 Liter) zur Verfügung. Die Leistungspalette splittet sich bei den Dieselausführungen in acht Varianten von 228 kW / 310 bis 411 kW / 560 PS, plus drei CNG-Ausführungen zwischen 199 kW / 270 und 243 kW / 330 PS. Die Kraftstofftanks bieten ein Fassungsvermögen von bis zu 1400 Litern.

Die neue Fahrzeuggeneration wurde mit über 6 Millionen Kilometer Dauerhaltbarkeitstests und über 11 Millionen Kilometer realitätsnahen Autofahrten ausführlichen Prüfungen unterzogen.

Produziert wird der Iveco Stralis in Madrid. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Iveco Stralis Hi-Way.



Iveco Stralis Hi-Way.



Iveco Stralis Hi-Way.



Iveco Stralis.



Iveco Stralis.

Iveco Stralis.





Iveco Stralis.



Iveco Stralis.