

Größter Fiat 500 aller Zeiten ab 20. Oktober 2012 beim

Fiat Händler

Zu Basispreisen zwischen 15 900 Euro und 19 000 Euro wird der neue Fiat 500L ab 20. Oktober 2012 den deutschen Händlern stehen. Der größte Fiat 500 aller Zeiten mit fünf Türen, Platz für bis zu fünf Erwachsene und einem Kofferraumvolumen von rund 400 Litern wird zum Marktstart auch gleich mit einem Einführungs-Sondermodell angeboten. Der Fiat 500L „Opening Edition“ beinhaltet einen Kundenvorteil von 1490 Euro gegenüber der zweitbesten Ausstattung Pop und ist jetzt bestellbar.

Schon die Basisversion Fiat 500L Pop (ab 15 900 Euro) ist umfangreich ausgestattet mit dem Fahrstabilitätssystem ESP, der Berganfahr-Hilfe (Hill Holder), einer Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 15-Zoll-Rädern, einem höhenverstellbare Fahrersitz sowie dem in Höhe und Tiefe verstellbare Lenkrad. Sechs Airbags – je zwei für Front, Seite sowie für den Kopfbereich in beiden Sitzreihen – bieten den Passagieren Sicherheit.

Der Fiat 500L Easy (ab 17 400 Euro) verfügt zusätzlich unter anderem über Klimaanlage, Radio mit Touchscreen-Bedienung und Bluetooth-gesteuerter Freisprechanlage „U-Connect“ für Mobiltelefone, Lederlenkrad und Schaltknauf in Leder und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Der Innenraum wird geprägt von der Softtouch-Oberfläche der Armatureneinlagen, die in einem Beige-Ton oder Anthrazit bestellt werden kann. Die Sitzbezüge in Beige sind durchzogen von trapezförmigen Designelementen in grau und rot.

Für einen Basispreis von 17 900 Euro bietet der Fiat 500L Pop Star darüber hinaus 16-Zoll-Leichtmetallräder und beheizbare Außenspiegel. Die teilweise in Wagenfarbe lackierten Armatureneinlagen unterstreichen zusammen mit den im 500L Design gehaltenen Sitzen den jugendlichen Charakter dieser Version.

Topmodell der Baureihe ist der Fiat 500L Lounge. Im Vergleich zur Variante Pop Star gehören zusätzlich unter anderem eine Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, eine

Armlehne mit Ski-Durchladeeinrichtung für die hintere Sitzbank, ein 1,5m² großes Glasdach, Klapptische an der Rückseite der beiden vorderen Sitze, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie ein Regensensor zur Serienausstattung. Wie bei der Ausstattung Easy, ist auch die Oberfläche der Armaturenelemente in Softtouchmaterial gehalten. Die anthrazitfarbenen Sitze mit teilbelederter Rückenlehne unterstreichen den Lounge Charakter dieser Ausstattungslinie. Verglichen mit den Listenpreisen der einzelnen Komponenten stellt der ab 19 000 Euro erhältliche Fiat 500L Lounge im Vergleich zum Ausstattungsniveau Easy einen Kundenvorteil von 1600 Euro dar.

Der Fiat 500L „Opening Edition“ wird ausschließlich in Zweifarben-Lackierung mit weißer Karosserie und schwarzem Dach angeboten. Beginnend bei 18 700 Euro basiert das Sondermodell auf der Ausstattungsvariante Pop Star, verfügt aber zusätzlich über 17-Zoll-Leichtmetallräder im „Diamant-schwarz-Design“, Parksensoren sowie elektrische Fensterheber für die Fond-Passagiere. Im Vergleich zu den Listenpreisen der einzelnen Komponenten bietet der Komplettpreis einen Kundenvorteil von 1490 Euro gegenüber dem Fiat 500L Pop.

Zum Marktstart stehen für den neuen Fiat 500L drei Triebwerke zur Wahl, die sich durch geringen Verbrauch und niedrigen CO₂-Ausstoß auszeichnen. Angeboten werden zwei Benziner (0.9 TwinAir Turbo Start&Stopp mit 77 kW / 105 PS und 1.4 16V mit 70 kW / 95 PS) sowie ein moderner Turbodiesel, ebenfalls mit Start&Stopp (1.3 16V Multijet II mit 63 kW / 85 PS). Der revolutionäre Zweizylinder-Turbomotor Twin Air, der im neuen Fiat 500L in einer weiter entwickelten Variante zum Einsatz kommt, setzt mit einem CO₂-Wert von 112 Gramm pro Kilometer eine Rekordmarke im Umfeld der Benzintriebwerke. Noch etwas umweltfreundlicher ist der Fiat 500L mit dem 1.3 16V Multijet: Sein Turbodiesel überzeugt mit einem CO₂-Wert von nur 110 g/km. (ampnet/Sm)