

Paris 2012: Fiat Panda Natural Power hat Premiere

Ein Jahr nach seiner Weltpremiere auf der IAA in Frankfurt präsentiert Fiat zwei weitere Varianten des neuen Panda. Auf dem Pariser Automobilsalon (29.9. - 14.10.2012) zeigt der italienische Hersteller neben der Allrad- auch die Erdgasversion. Der Panda Natural Power ist das weltweit erste Auto, das mit einem Zweizylinder-Turbotriebwerk für Erdgas und Benzin ausgestattet ist. Er kommt im Oktober auf dem Markt.

Ausgestattet mit dem neuentwickelten, 59 kW / 80 PS starken Zweizylindermotor 0.9 Twinair Turbo Natural Power verspricht Fiat CO₂-Emissionen von nur 86 Gramm pro Kilometer und einen Normverbrauch von 3,1 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer. Damit ist der Panda Natural Power das emissionsärmste Fahrzeug des Fiat-Konzern und gehört zu den Modellen mit den niedrigsten Werten auf dem Markt.

Gegenüber dem Vorgänger wurde bei 30 Prozent mehr Leistung die Reichweite um zehn Prozent erhöht. Der Benzintank entspricht mit 35 Litern Fassungsvermögen nahezu dem der normalen Benzinversion. So garantiert der Panda Twinair Turbo Natural Power maximalen Aktionsradius auch außerhalb des Netzes der Erdgastankstellen. Zwischen beiden Betriebsarten kann per Knopfdruck gewählt werden (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Fiat Panda Natural Power.