# Paris 2012: Audi hat mit A3 Sportback noch viel vor

**Audi stellt auf dem Pariser Automobilsalon (Publikumstage: 29.9. - 14.10.2012) den neuen A3 Sportback vor. In den Außenmaßen übertrifft er das Vorgängermodell nur geringfügig; der Radstand jedoch ist um 58 Millimeter auf 2,64 Meter gewachsen. Im Vergleich mit dem A3-Dreitürer bietet der Fünftürer 35 Millimeter mehr Abstand zwischen den Achsen.**

Der Gepäckraum offeriert im Grundmaß 380 Liter Volumen. Bei geklappten Lehnen wächst das Volumen auf 1220 Liter. Die Ladefläche ist plan. Der Ladeboden lässt sich auf zwei Ebenen einsetzen; die Rastnasen, die ihn stützen, integrieren kleine LED-Leuchten. Die Rücksitzlehne lässt sich im Verhältnis 60 zu 40 oder ganz umklappen.

Audi liefert den neuen A3 Sportback zunächst mit einem TDI- und zwei TFSI-Motoren. Etwas später folgen jeweils zwei Diesel- und Benzinaggregate. Der 1.6 TDI ist mit einem Normverbrauch von 3,8 Litern auf 100 Kilometer der effizienteste Antrieb im Modellprogramm. Den neu entwickelten 2.0 TDI gibt es mit 110 kW / 150 PS und mit 135 kW / 184 PS. Er macht den Audi A3 Sportback bis zu 232 km/h schnell.

Der neue 1.4 TFSI im A3 Sportback gibt 90 kW / 122 PS ab. In einer zweiten Ausführung, kommt der Motor auf 103 kW / 140 PS. Diese Version folgt, ebenso wie der 1.2 TFSI mit 77 kW / 105 PS etwas später. Der neue 1.8 TFSI, der stärkste Benzinmotor im Programm, leistet 132 kW / 180 PS.

Audi wird die Motorenpalette das A3 Sportback zügig weiter ausbauen. Das Programm umfasst nicht nur ein S-Modell, sondern ab nächstem Jahr auch eine Erdgasvariante mit 81 kW / 110 PS und für den Betrieb mit Audi e-gas – einem Kraftstoff, den der Automobilhersteller selbst auf nachhaltige Weise produziert. Und noch mehr haben die Ingolstädter vor. 2014 soll der A3 Sportback E-Tron mit einem leistungsfähigen Plug-in-Hybridantrieb folgen. (ampnet/jri).