

140 Freightliner für zwei mexikanische Unternehmen

Daimler liefert an zwei Unternehmen in Mexiko 140 Freightliner mittelschweren und schweren Typen Business Class M2 und Cascadia. 50 individualisierte Cascadia gehen an Neukunden UNNE Corporate. Der Logistikdienstleister ist auf den Transport von Baustoffen und Erdölderivaten spezialisiert. Mit dem Express- und Paketzusteller Estafeta, der 90 Fahrzeuge erhält, verbindet Daimler bereits eine mehrjährige Zusammenarbeit.

Mit dem Großauftrag komplettiert Estafeta seine bestehende Flotte, die dann zu 80 Prozent aus Lkw der Marke Freightliner besteht. 70 Lkw sind bereits an Estafeta übergeben – die restlichen folgen bis Jahresende. Das mexikanische Unternehmen ist seit über 30 Jahren der führende Express- und Paketlieferdienst des Landes und bietet seit mehr als zehn Jahren auch Dienstleistungen u.a. in den Bereichen Lieferantenmanagement und Luftfracht an. Estafeta ist mit Import- und Exportdienstleistungen auch international in 230 Ländern tätig.

Die 50 Cascadia sind bereits ausgeliefert worden. Die neuen Lkw werden für das zu UNNE Corporate gehörende Unternehmen TRACSA (Transportación Carretera S.A.). Der Dienstleistungskonzern UNNE ist seit über 40 Jahren am Markt und führend in den Bereichen Transportdienstleistungen, Logistikintegration und Industrieservice. Das Unternehmen ist mit Niederlassungen in ganz Mexiko vertreten. (ampnet/jri)