
Citroën zeigt DS5 Hybrid4 als Taxi

Citroën feiert auf der Europäischen Taximesse in Köln (9. und 10.11.2012) eine Weltpremiere: Vorgestellt wird der DS5 als Taxi mit der Diesel-Full-Hybrid-Technologie Hybrid4. Das Fahrzeug hat einen kombinierten Normverbrauch von 3,5 Litern auf 100 Kilometer, was einem CO₂-Ausstoß von 91 Gramm je Kilometer entspricht. Die Kombination aus Diesel- und Elektromotor mit einer Gesamtleistung von 147 kW / 200 PS ermöglicht neben der Nutzung des Elektroantriebs im Stadtverkehr auch Allradantrieb. Nach der Erprobungsphase und der Optimierung für den Einsatz als Taxi plant Citroën die Einführung des Taxis für 2013.

Ebenfalls in Köln zu sehen ist der Citroën Grand C4 Picasso HDi 165 mit Sechs-Gang-Automatik. Er wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Intax auf die speziellen Bedürfnisse der Taxi-Branche umgerüstet. Das Taxi-Paket verfügt unter anderem über Vorrüstungen für Taxameter, Funk- und Notalarmanlage sowie Halterungen für das Dachzeichen.

Zu den Ausstattungsmerkmalen des Siebensitzers gehören Lordosenstütze für den Fahrersitz, beheizbare Vordersitze, Einparkhilfe hinten und Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit USB-Box

Außerdem stellt Citroën ein neues Anschlussgarantieprogramm für Taxi-Neufahrzeuge und -Gebrauchtwagen vor, das in Kooperation mit dem Anbieter Mobile Garantie entwickelt wurde. Die Laufzeit der Anschlussgarantie beträgt auf Wunsch bis zu 36 Monate bei einer maximalen Laufleistung von 450 000 Kilometern. Die Lohnkosten werden zu 100 Prozent, die Bauteile je nach Laufleistung zu 40 bis 100 Prozent ersetzt. In Verbindung mit der zweijährigen Citroën-Werksgarantie kann der Garantieschutz für Taxi-Fahrzeuge somit auf bis zu fünf Jahre erhöht werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Citroën DS5 Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroën



Citroën DS5 Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroën



Citroën DS5 Taxi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroën
