

Crashtest: Ford Transit Custom als einziger mit fünf Sternen

Die Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP hat in ihrem jüngsten Crashtest die Kombiversionen von Transportern untersucht, wie sie häufig als Geschäfts- und Familienfahrzeug eingesetzt werden. Da sie von leichten Nutzfahrzeugen abgeleitet sind, ist ihr Sicherheitsniveau nicht mit denen von Pkw zu vergleichen, weil zum Beispiel häufig auch ESP fehlt, stellt Euro NCAP fest. Dennoch erreichte der Ford Transit Custom als einziges unter sechs getesteten Fahrzeugen die Bestbewertung von fünf Sternen.

Der Ford Transit Custom Kombi punktete nicht zuletzt mit seinen Vorhangairbags und dem optionalen Spurhalteassistenten. Er erreichte beim Erwachsenen-Insassenschutz 84 Prozent der möglichen Punkte, bei der Kindersicherheit 90 Prozent, beim Fußgängerschutz 48 Prozent und bei der Ausstattung mit Assistenzsystemen 71 Prozent. Das Testergebnis gilt auch für die Pkw-Variante, den Ford Tourneo Custom.

Darüber hinaus hat die Euro NCAP-Organisation ihre „Advanced Awards“ für innovative Sicherheitstechnologien nun zum ersten Mal einem Hersteller für ein Nutzfahrzeug verliehen. Ford erhielt für dieses Modell sogar gleich zwei Auszeichnungen Euro: einen für den Spurhalte-Assistenten (den Ford mit dem Müdigkeitswarner kombiniert) und einen für das sprachgesteuerte Konnektivitätssystem Ford Sync mit elektronischem Notruf-Assistenten. Dies sind Technologien, die Ford bereits in etlichen seiner Pkw-Modelle anbietet und nun erstmals auch in einer Nutzfahrzeugbaureihe verfügbar macht.

Am schlechtesten schnitt im Crashtest mit zwei Sternen der Renault Trafic ab. Er erreichte in den Einzelkategorien 58 Prozent (Insassenschutz Erwachsene), 79 Prozent (Insassenschutz Kinder), 28 Prozent (Fußgängerschutz) und 14 Prozent (Assistenzsysteme). Drei Sterne erhielten der Fiat Scudo und die baugleichen Modelle Citroen Jumpy und Peugeot Expert (59 % / 86 % / 26 % / 26 %) sowie der Hyundai H1 (55 % / 75 % / 34 % / 43 %). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Ford Transit Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Trafic im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Trafic im Euro-NCAP-Crashtest.



Ford Transit Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Hyundai H1 Custom im Euro-NCAP-Crashtest.



Fiat Scudo im Euro-NCAP-Crashtest.



Fiat Scudo im Euro-NCAP-Crashtest.



Hyundai H1 im Euro-NCAP-Crashtest.



Hyundai H1 im Euro-NCAP-Crashtest.

Hyundai H1 im Euro-NCAP-Crashtest.

