

Neuer Dreizylinder für Peugeot 208

Peugeot komplettiert sein Angebot an verbrauchsarmen Dreizylinder-Motoren im 208. Der kleinste Benziner mit einem Liter Hubraum (999 ccm; 50 kW/68 PS) ist jetzt unter der Bezeichnung „68 VTi“ in den Versionen Access und Active in der Auslieferung.

Der 208 Access 68 VTi erweist sich als echtes Leichtgewicht. Gegenüber dem vergleichbaren Vorgänger Peugeot 207 Filou 75 ist das Leergewicht 119 Kilogramm geringer. Allein der Dreizylinder-Motor wiegt 21 Kilogramm weniger als der Vierzylinder. Damit erreicht die Einstiegsversion des 208 herausragende Verbrauchs- und Emissionswerte mit einem kombinierten Verbrauch von 4,3 Liter auf 100 km und einem CO₂-Ausstoß von lediglich 99 g/km.

Der Peugeot 208 Access 68 VTi als Dreitürer ist bis zum 31. Dezember 2012 bei teilnehmenden Händlern ab 9990 Euro bestellbar. Außerdem hält die Peugeot Bank niedrige Leasingkonditionen bereit. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Peugeot 208.