

A-Klasse genügsamster Mercedes-Benz

Nur wenige Monate nach dem Start der neuen A-Klasse erweitert Mercedes-Benz das Programm um zwei besonders sparsame und damit umweltfreundliche „Blue Efficiency Edition“-Modelle: Mit einem Verbrauch (nach EU-Norm) von 3,6 l/100 km und einem Kohlendioxid-Wert von lediglich 92 Gramm pro Kilometer ist der A 180 CDI Blue Efficiency Edition der genügsamste Mercedes-Benz in der Unternehmensgeschichte. Der Benziner A 180 Blue Efficiency Edition zählt mit 5,2 l/100 km und 120 g CO₂/km zu den effizientesten Fahrzeugen seiner Klasse. Der Verkauf startet am 1. Februar 2013. zu den Kunden kommen die ersten Modelle ab März 2013.

Gegenüber den Basisfahrzeugen konnte bei den Blue Efficiency Edition-Modellen der Verbrauch noch weiter gesenkt werden – um 0,2 l/100 km beim Diesel und um 0,3 l/100 km beim Benziner, was einer Verbesserung um jeweils fünf Prozent entspricht. Dafür wurde unter anderem der Luftwiderstandsbeiwert von 0,27 – der Bestwert für Steilheck-Fahrzeuge in diesem Segment – weiter verringert auf 0,26. Zu den zusätzlichen aerodynamischen Optimierungen zählen beispielsweise die Teilabdeckung des Kühlergrills oben, aerodynamisch geformte Federlenkerverkleidungen, die die Unterbodenströmung an der Hinterachse verbessern sowie die Absenkung des Fahrwerks um 15 Millimeter.

Überarbeitet wurden ferner das Generatormanagement sowie das Schaltgetriebe, das in den oberen Gängen jetzt länger übersetzt ist. Optisch unterscheiden sich die Blue Efficiency Edition-Modelle durch die runden LED-Tagfahrleuchten im Stoßfänger, falls die Kunden nicht die Optionen Bi-Xenon-Scheinwerfer oder Intelligent Light System gewählt haben.

In der C- und E-Klasse bietet Mercedes-Benz seit Ende 2012 ebenfalls Blue Efficiency Edition-Sondermodelle an: den C 220 CDI Blue Efficiency Edition (ab 4,1 l/100 km und 109 g CO₂/km) sowie den E 220 CDI Blue Efficiency Edition (4,5 l/100 km, 119 g CO₂/km). (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz A 180 CDI Blue Efficiency Edition.