

## Renault bringt Clio Grandtour

**Renault bringt im April den Clio Grandtour auf den deutschen Markt. Der kompakte Kombi mit der eleganten Optik bietet 443 Liter Ladekapazität. Wird die im Verhältnis 1/3 : 2/3 geteilte Rück-bank umgeklappt, stehen sogar 1.380 Liter Stauvolumen zur Verfügung.**

In der Motorisierung Energy dCi 90 eco2 begnügt sich der Clio Grandtour durchschnittlich mit 3,6 Liter Kraftstoff für 100 Kilometer Fahrstrecke (93 g CO<sub>2</sub>/km). Auch der Dreizylinder Energy TCe 90 markiert mit dem kombinierten Verbrauch von 4,5 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer und dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 105 Gramm pro Kilometer einen Top-Wert in seinem Segment.

Gegenüber dem Clio Fünftürer verlängerten die Renault Entwickler beim Grandtour den hinteren Überhang um 20,3 Zentimeter und schufen so die Basis für die üppigen Raumverhältnisse in dem gleichermaßen funktionalen wie dynamischen Kombi. Dennoch fügt sich das elegant gezeichnete Kombi-Heck nahtlos in das Gesamtdesign ein.

Der Clio Grandtour besticht durch seine ausdrucksstarke Formgebung. Hervorstechende Merkmale sind die niedrigen Seitenscheiben und die zum Heck hin sanft abfallende Dachlinie, die vom serienmäßigen Dachspoiler noch verlängert wird. Die bündig in die Scheiben integrierten B-, C- und D-Säulen erwecken den Eindruck einer durchgängigen Fensterfläche. Durch die versenkten Türgriffe hinten wird erst auf den zweiten Blick deutlich, dass der elegante Clio Grandtour über fünf Türen verfügt. Das Längenwachstum auf 4,267 Meter ermöglicht den um 143 Liter und damit fast 50 Prozent größeren Laderaum als beim Fünftürer.

Für den kompakten Kombi stehen je zwei Benzin- und Dieselaggregate zur Wahl, darunter mit den Motorisierungen Energy dCi 90 eco2 (Turbodiesel) und Energy TCe 90 eco2 (Turbobenziner) auch zwei Triebwerke aus der Energy-Motorenfamilie.

Für die individuelle Gestaltung von Exterieur und Interieur des Clio Grandtour stehen drei Ausstattungsniveaus zur Wahl. Während bereits die Ausführung Expression für

gehobenen Kompaktklasse-komfort und hoch-wertiges Design steht, zeichnet sich Dynamique durch einen ausgeprägt sportlich-technischen Charakter aus. Die Top-Ausstattung Luxe wendet sich an statusbewusste Kunden mit Bedürfnis nach besonders hohem Komfort. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Renault Clio Grandtour.



Renault Clio Grandtour.



Renault Clio Grandtour.



Renault Clio Grandtour.



Renault Clio Grandtour.



Renault Clio Grandtour.