

Setra startet Produktion der neuen Comfort Class 500

Setra hat mit der Comfort Class 500 Ende vergangenen Jahres das weltweit erste komplett unter Euro-VI-Anforderungen entwickelte Reisebuskonzept präsentiert. Im Werk Neu-Ulm lief nun die Serienfertigung an. Das erste Kundenfahrzeug der sechsten Reisebusgeneration war ein S 517 HD.

Bereits während der Entwicklungszeit setzte die Daimler-Tochter Evobus in der Produktion neue Fertigungsmaßnahmen um, unter anderem für das neue Teilespektrum. Zusammen mit dem Omnibusstandort in Mannheim ist das Werk Neu-Ulm mit rund 3700 Beschäftigten das Rückgrat des europäischen Produktionsverbundes der Evobus GmbH mit sechs Werken in Deutschland, Frankreich, Tschechien, Spanien und der Türkei. Insgesamt werden in Neu-Ulm pro Jahr rund 2500 Fahrzeuge vom Überlandlinienbus bis zum luxuriös ausgestatteten Doppeldecker gefertigt sowie rund 4500 Rohkarossen lackiert. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Serienstart der neuen Setra Comfort Class 500 im Evobus-Werk Neu-Ulm.