

Genf 2013: Lexus IS 300h steht ab Sommer beim Händler

Auf dem Genfer Salon 2013 feiert die neue Lexus-IS-Baureihe, die Mitte des Jahres auf den Markt kommt, ihre Europa-Premiere. Darunter ist auch der IS 300h. Damit bietet die japanische Premium-Automobilmarke als einziger Fahrzeughersteller weltweit künftig in allen Baureihen ein Modell mit Vollhybridantrieb an. Das erste Vollhybrid-Modell der IS-Baureihe zeichnet sich durch eine Systemleistung von 164 kW / 223 PS bei einem Kraftstoffverbrauch (nach EU-Norm) von 4,3 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometern aus. Die CO₂-Emissionen liegen bei 99 Gramm pro Kilometer.

Der Vollhybrid-Antrieb des IS 300h umfasst einen Elektromotor mit 105 kW / 143 PS sowie ein neu entwickeltes Vierzylinder-Benzintriebwerk mit 2,5 Litern Hubraum und 133 kW/ 181 PS Leistung, Die System-Gesamtleistung beträgt 164 kW / 223 PS, damit beschleunigt die Limousine in 8,3 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Das stufenlose Hybridgetriebe CVT des neuen IS 300h wird über einen elektronischen Wählhebel und Shift-by-wire-Technologie gesteuert. Auf Tastendruck sind verschiedene Fahrmodi abrufbar: EV (rein elektrischer Antrieb), Eco (optimale Kraftstoffeffizienz), Normal, Sport und Sport S (exklusiv für den IS 300h F-Sport). (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.

Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.
Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.

Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.
Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.

Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.

Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.



Lexus IS 300h.