

Genf 2013: Seat Leon als Dreiviertelrler noch sportlicher

Seat feiert beim 83. Auto-Salon in Genf (- 17.3.2013) die Weltpremiere des Leon SC. Der erstmals in der Baureihe verfügbare Dreiviertelrler soll mit dreieinhalb Zentimeter kürzerem Radstand und bis zu 20 Kilogramm weniger Gewicht als die Limousine eine Extraportion Sport mitbringen. Erhältlich ist der Leon Sport Coupé (= SC) ab Juni 2013 zu Preisen ab 14 890 Euro.

Alle Motoren arbeiten mit Direkteinspritzung sowie Turboaufladung. Sie decken eine Leistungsbandbreite von 63 kW / 86 PS bis 135 kW / 184 PS ab. Der 1.6 TDI mit 77 kW / 105 PS und Start/Stop-System verbraucht im NEFZ-Zyklus als sparsamster Motor 3,8 Liter auf 100 Kilometer und erreicht entsprechend 99 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Mit 380 Liter Volumen bietet das Coupé genauso viel Gepäckraum wie der Vierteler. Die Ausstattungslinien entsprechen im Wesentlichen denen der Limousine, ergänzt um Sportsitze mit Easy-Entry-Funktion. Der dreiviertelrige Leon SC ist preislich gegenüber beim Basismodell jeweils um 350 Euro unter dem Leon mit fünf Türen positioniert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.



Seat Leon SC.
