

Lexus IS ab 29. Juni in Deutschland

Der neue Lexus IS rollt am 29. Juni 2013 in die deutschen Lexus-Foren. Neben dem bekannten Sechszylinder-Benziner können sich Interessenten erstmals auch für einen effizienten Hybridantrieb entscheiden, der die CO2-Emissionen auf klassenbeste 99 Gramm pro Kilometer senkt. Die Preise starten bei 34 200 Euro.

Der Lexus IS 250 wird von einem Sechszylinder-Benziner mit 2,5 Liter Hubraum und 153 kW / 208 PS angetrieben. Die zu Preisen ab 36 700 Euro erhältliche Hybridvariante IS 300h kombiniert einen Elektromotor mit einem neu entwickelten Vierzylinder-Benzinmotor mit 2,5 Litern Hubraum. Bei einer System-Gesamtleistung von 164 kW / 223 PS beschränkt sich der Normverbrauch auf durchschnittlich 4,3 Liter.

In der Länge ist der neue Lexus IS auf 4,67 Meter gewachsen. Vom Raumgewinn durch den um 70 Millimeter verlängerten Radstand profitieren überwiegend die Fondpassagiere, die auf der neuen, jetzt asymmetrisch im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbaren Rücksitzbank, 50 Prozent mehr Beinfreiheit vorfinden. Lexus bietet den neuen IS in vier Ausstattungslinien an: Neben der Basisversion können Käufer zwischen der Executive Line, der besonders dynamischen F Sport Variante und der Luxury Line wählen. Der IS 300h ist darüber hinaus in der speziell auf Gewerbekunden zugeschnittenen Business Edition erhältlich, die zu einem Preis von 39 990 Euro Annehmlichkeiten wie das Premium-Navigationssystem und eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer bietet. Zur Serienausstattung der Sportlimousine zählen unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer und das Audiosystem Lexus Media Display LMD. (ampnet/nic)