

IAA 2013: Bei Bentley darf's ein bisschen mehr sein

Mit der Weltpremiere des GT V8 S auf der IAA in Frankfurt (12. - 22.9.2013) erweitert Bentley das Angebot in der Continental-Modellfamilie um eine noch sportlichere Version. Der als Coupé und Cabriolet angebotene S verfügt über eine leistungsstärkere Variante des Bentley eigenen 4,0 Liter-Motors mit Doppelturboaufladung. Das 389 kW / 528 PS starke Aggregat liefert ein Drehmoment von 680 Newtonmeter (Nm), das ab 1700 U/min anliegt und befördert den GT V8 S in 4,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei einer Spitzengeschwindigkeit von 309 km/h. Das Cabriolet ist mit 308 km/h und einer um zwei Zehntelsekunden längeren Beschleunigung auf 100 km/h nur marginal langsamer.

Das 8-Gang-Automatikgetriebe von ZF und der Bentley Allradantrieb mit einer Kraftverteilung von 40:60 zu Gunsten der Hinterachse ermöglichen eine mühelose Nutzung der zusätzlichen Kraft.

Aufgrund zahlreicher Verbesserungen am Fahrwerk des Continental profitieren Fahrer entsprechend der höheren Leistung von zusätzlicher Dynamik und einem direkteren Fahrverhalten. Die sportliche Abstimmung beinhaltet eine Absenkung des Fahrwerks um 10 mm sowie eine steifere Auslegung der Federraten, der Dämpferbuchsen und des hinteren Querstabilisators. Das Dämpfungsverhalten wurde ebenso neu abgestimmt wie die Lenkung und die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC). Das Ergebnis ist ein aktiveres und agileres Fahrgefühl.

Das abgesenkte Fahrwerk wird unterstützt durch die aerodynamische vordere Spoilerlippe, dezente Seitenschweller und einen Heckdiffusor. Alle Elemente sind mit einer Oberfläche in glänzendem Beluga-Schwarz veredelt. Die neuen, den V8-S-Modellen vorbehaltenen 20-Zoll-Design-Räder sind „Open-spoke“ mit offenen Speichen ausgeführt, die den Blick auf die rot lackierten Bremssättel freigeben. Der optische Eindruck der neuen Modelle findet seinen akustischen Widerhall in dem eindrucksvollen Klang des V8, der mit der optionalen Sport-Auspuffanlage noch zusätzlich verstärkt werden kann.

Kunden können sowohl aus einer Reihe an Zweifarbkombinationen für das Interieur als auch aus der kompletten Palette von 17 Lederfarbtönen wählen. Der lederbezogene Innenraumhimmel des GT V8 S Coupé ist zudem mit einem kontrastierenden Mittelstreifen versehen. Dessen Farbe nimmt den Ton des Hauptleders auf. Die Einstiegsleisten sind mit dezenten „V8 S“- Emblemen versehen.

Die Serie wird mit weiteren sorgfältigen Modifikationen sowie einer Auswahl neuer Ausstattungselemente für Exterieur und Interieur ergänzt.

Der GT V8 S wird ab Anfang 2014 bei den Bentley-Partnern verfügbar sein.

(ampnet/deg)