

IAA 2013: Für BMWi wird es ernst

Mit der IAA in Frankfurt (- 22.9.2013) läutet BMW die finale Phase seiner Elektrooffensive ein, die unter der neuen Submarke BMWi startet. Ab November wird es ernst, wenn als weltweit erstes von Grund auf für rein elektrische Mobilität konzipiertes Premium-Automobil BMW i3 auf den Markt kommt. Sein Elektromotor verfügt über eine Leistung von 125 kW / 170 PS. Ebenso wie die CFK-Fahrgastzelle sind auch der Elektroantrieb und der Energiespeicher Eigenentwicklungen der BMW Group.

Der nur 1195 Kilogramm schwere i3 kommt im Alltagsverkehr auf eine Reichweite von 130 bis 160 Kilometer. Auf Wunsch übernimmt ein Zweizylinder-Verbrennungsmotor die Funktion eines Range Extenders, mit dem die Reichweite auf bis zu 300 Kilometer ausgedehnt werden kann. Der BMW i3 ist für 34 950 Euro erhältlich, der Range Extender kostet 4500 Euro Aufpreis.

In ganz andere Fahrdimensionen stößt der als Plug-in-Hybrid konzipierte i8 vor, der im nächsten Sommer erscheint. Der 1,5 Liter große Verbrennungsmotor erzeugt 170 kW / 231 PS und treibt die Hinterräder an. Der 96 kW / 131 PS starke E-Antrieb leitet sein Antriebsmoment an die Vorderräder und ermöglicht rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von bis zu 35 Kilometern und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Der knapp 4,70 Meter lange Sportwagen erreicht eine (abgeregelte) Endgeschwindigkeit von 250 km/h. Über den Preis darf vorerst noch spekuliert werden. (ampnet/jri/deg)

Bilder zum Artikel:



BMW i3.



BMW i3.



BMW i3.



BMW i3.



BMW i3.



BMW i8.

BMW i8.



BMW i8.



BMW i8.

BMW i8.



BMW i3.