

Pressepräsentation Suzuki SX4 S-Cross: Großer Bruder

Von Nicole Schwerdtmann

Der Suzuki SX4 S-Cross erweist sich ganz klar als großer Bruder des bekannten SX4. Obwohl das neue Modell aufgrund seiner Maße ins C-Segment vorstößt, erbt es dennoch nicht nur das „SX4“-Emblem. Das „S“ steht für Suzuki, „X“ und die „4“ für Allrad. Der SX4 S-Cross kommt in diesem Herbst in den Handel und wird in drei Ausstattungsvarianten zu einem Einstiegspreis von 19 490 Euro angeboten.

Suzuki baut den neuen SX4 S-Cross im Werk in Esztergom, Ungarn. Ihm soll als Suzukis europäischem Produktionszentrum eine wichtige Rolle zuwachsen. Die Markteinführung des SX4 S-Cross markiert nur den Beginn einer Produktoffensive, in deren Verlauf die Exporte von Ungarn ausgebaut werden sollen. Das Werk soll sich als wichtige Produktionsbasis für Suzukis globale Strategie etablieren.

Der SX4 S-Cross fährt in einem markanten Design mit schwungvollen und kräftigen Linien vor. Auffällig ist die neue Dachreling, die den Crossover-Charakter betont. Zudem sind die beiden Stoßfänger überarbeitet worden und dabei im Vergleich zum SX4 auffälliger geraten. Weitere Designneuerungen sind die Zierleisten im Front- und Heckbereich sowie die Seitenzierleisten. Zu den Details, die die Emotionen ansprechen sollen, gehören geschwungene Linien an den Seiten, die sich vom vorderen Stoßfänger bis zu den hinteren Scheinwerfern erstrecken sowie eine gerundete Motorhaube, die Stärke und Stabilität vermitteln soll.

Im Innenraum bietet der S-Cross mehr Platz als der SX-4. Mit dem verbesserten Raumangebot sollen jetzt verstärkt junge Familien angesprochen werden, wozu auch der Gepäckraum mit einer Größe von 430 Litern beitragen wird. Das optionale Panorama-Schiebehubdach mit zwei zu öffnenden Glasschiebeelementen sorgt in der höchsten Ausstattungsstufe für ein angenehmes Ambiente.

Der Fahrer findet einen aufgeräumten Wirkungskreis vor. Die Instrumente sind gut ablesbar und geben alle nötigen Informationen. Die Sitze könnten etwas besser

ausgeformt sein; ihre Einstellmöglichkeiten sind eingeschränkt. Das Armaturenbrett zeichnet sich durch eine weiche Softpad-Oberfläche aus. Die Konturen der Instrumententafel überlappen mit den Türen. Zahlreiche Elemente wie zum Beispiel die Mittelkonsole, Türverkleidung und Zierleisten sind mit silberfarbenen Dekors aufgewertet.

Für den SX4 S-Cross stehen ein 1,6-Liter-Benziner und ein 1,6-Liter-Diesel zur Verfügung. Beide Aggregate bieten eine Leistung von 88 kW / 120 PS. Die Feinabstimmung des Benziners wurde aktualisiert, um im gesamten Drehzahlbereich eine verbesserte Leistung zu erreichen. Der neue Dieselmotor verfügt über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG).

Für die Kraftübertragung sorgt beim Benziner ein Fünf-Gang-Schaltgetriebe. Wahlweise kann hier auch das stufenlose Automatikgetriebe (CVT) bestellt werden. Hier kann der Fahrer im manuellen Sieben-Gang-Modus über Schaltwippen am Lenkrad die Schaltstufen wechseln, ohne das Lenkrad loszulassen. Der 1.6-Liter-Dieselmotor ist mit einem Sechs-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Auch hier erhöhen verlängerte Übersetzungen die Kraftstoffeffizienz.

Wir fahren den SX4 S-Cross in Verbindung mit dem Benzinaggregat und dem manuellen Schaltgetriebe. Während der Fahrt zeigte die Kombination ihre Vorlieben für den höheren Drehzahlbereich. Auf kurvenreichen Strecken oder auch im Stadtverkehr darf der Fahrer ihn nicht zu schaltfaul bewegen, wenn er Ergebnisse spüren will. Nach dem Beschleunigen fehlt einem der sechste Gang für die höheren Geschwindigkeiten.

Der Suzuki SX4 S-Cross stellt eine echte Alternative im Crossover-Segment der kompakteren Modelle dar. Der Raumzuwachs hat ihm wirklich gut getan, und er wird gewiss auch seine Freunde finden, besonders im Kreis der jungen Familien.
(ampnet/nic)

Daten Suzuki SX4 S-Cross (4WD)

Länge x Breite x Höhe (m): 4,30m x 1,77m x 1,58m

Motor: Vierzylinder, 1586 cm³

Leistung: 88 kW / 120 PS bei 6000 U/min

Max. Drehmoment: 156 Nm bei 4400 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 5,7 Liter

CO₂-Emissionen: 130 g/km (Euro 5)

Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 12,0 Sek.

Leergewicht / Zuladung: min. 1160 kg / max. 570 kg

Kofferraumvolumen: 430 Liter

Max. Anhängelast: 1200 kg (gebremst); 400 kg (ungebremst)

Basispreis: 19 490 Euro

Bilder zum Artikel:



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.

Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.

Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.

Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.



Suzuki SX4 S-Cross.