

Ford feiert den Mondeo

Er war ein Pionier in Sachen serienmäßiger Airbags, wurde von James Bond gefahren, gewann mehr als 20 Auszeichnungen und wurde seit seiner Markteinführung über 4,5 Millionen Mal in Europa verkauft. Nun feiert er seinen 20. Geburtstag: der Ford Mondeo. Nachdem seinerzeit 4,6 Milliarden Dollar in ein fünfjähriges Entwicklungs-Programm investiert worden waren, löste die Baureihe 1993 den seit 1982 produzierten Ford Sierra ab.

Außer einem damals noch keineswegs selbstverständlichen Fahrer-Airbag bot der Mondeo bei seinem Erscheinen auf Wunsch auch einen Beifahrer-Airbag sowie eine Traktionskontrolle, eine adaptive Dämpfung, das Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) und die Servolenkung. Im Zuge der Modellpflege war der Ford Mondeo ab 1996 mit Seiten-Airbags erhältlich sowie mit Vierkanal-ABS und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD). Das überarbeitete Design dieser zweiten Generation verband die Grundcharakteristik des Vorgängers mit neuen Gestaltungselementen.

Im Millennium-Jahr 2000 debütierte die dritte Generation des Ford Mondeo auf dem Pariser Automobilsalon unter anderem mit dem damals neuen Intelligent Protection System (IPS). Zentrale Elemente waren eine extrem verwindungssteife, computeroptimierte Karosseriestruktur, Front- und Seiten-Airbags, Kopf- /Schulter-Airbags vorne und hinten, aktive Kopfstützen für die Vordersitze, eine im Kollisionsfall wegklappende Sicherheitspedalerie, automatische Kraftstoffabschaltung sowie Isofix-Haltepunkte zur sicheren Befestigung von Kindersitzen.

Im Jahre 2007 folgte die nächste Modellgeneration, die bereits ein Jahr zuvor im James-Bond-Film „Casino Royale“ zu sehen war und somit einem weltweiten Kinopublikum vorab vorgestellt wurde. Der Mondeo III wartete erstmals unter anderem mit einer adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage sowie mit dem Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz Ford Easy Fuel auf.

Der aktuelle Mondeo ist seit 2010 auf dem Markt und bietet unter anderem Fahrspur-Assistent, Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem. Das sportliche Spitzenmodell mit

176 kW / 240 PS kommt auf einen Normverbrauch von 7,6 l/100 km und CO₂-Emissionen von 176 g/km. Die sparsamste Motorisierung ist der 1,6-Liter-Econetic-Diesel mit Start-Stopp-System und 85 kW / 115 PS. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 4,3 l/100 km (nach EU-Norm), was CO₂-Emissionen von 112 g/km entspricht.

Der neue Mondeo wird in Europa voraussichtlich Ende 2014 auf den Markt kommen. Er wird dann unter anderem auch mit dem preisgekrönten und besonders effizienten 1,0-Liter-Ecoboost-Dreizylinder sowie als Hybrid-Variante verfügbar sein. Außerdem halten neuartige Gurt-Airbags für die Fond-Passagiere zur Reduzierung beziehungsweise Vermeidung von Kopf-, Hals- und Brustverletzungen Einzug in die nächste Modell-Generation.

Zur Feier des runden Geburtstags veröffentlichte Ford ein Jubiläums-Video (<http://youtu.be/CicjOxrt-0c>), das die wichtigsten Stationen aus 20 Jahren Modellgeschichte in Szene setzt. (ampnet/jri)