

## Mazda3 kommt am 18. und 19. Oktober zu den Händlern

**Mazda feiert am 18. Und 19. Oktober die Premierenparty des neuen Mazda3 bei den deutschen Händlern. Zu dem Termin rollen die ersten Exemplare der dritten Modellgeneration des weltweiten Mazda-Bestsellers in die Autohäuser der Marke. Der Einstiegspreis liegt bei 16 990 Euro.**

Der zunächst als fünftürige Schräghecklimousine angebotene Kompakwagen ist in vier Skyactiv-Motorisierungen erhältlich. Als Einstiegsmotorisierung dient der Skyactiv-G 100, mit dem sich der Mazda3 mit 5,1 Litern Super je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Emissionen von 119 g/km) zufrieden gibt. Daneben wird ein 2,0 Liter großer Skyactiv-G in zwei Leistungsstufen mit 88 kW/120 PS und 121 kW/165 PS angeboten. Erstere begnügt sich ebenfalls mit 5,1 Litern je 100 km (CO<sub>2</sub>: 119 g/km). Das Top-Triebwerk ist serienmäßig mit dem regenerativen Bremssystem i-ELOOP ausgestattet. Es beschleunigt den Kompakwagen in 8,2 Sekunden von null auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h. Mit einem Verbrauch von 5,8 Litern und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 135 g/km unterbietet der neue Skyactiv-G 165 seinen Vorgänger deutlich.

Der Skyactiv-D Dieselmotor erfüllt die Abgasnorm Euro 6. Der 2,2-Liter-Diesel entwickelt eine Leistung von 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 380 Nm bei 1800/min. Der Verbrauch beschränkt sich auf 4,1 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 107 g/km. Die Kraftübertragung erfolgt je nach Motorisierung über ein manuelles Sechsgang-Getriebe oder über die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive.

Der Kunde hat die Wahl zwischen drei Ausstattungsniveaus. Bereits die Prime-Line verfügt über umfangreiche Komfort- und Sicherheitselemente wie eine Klimaanlage, einen Berganfahrassistenten, die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) und Lenkradbedientasten für das Mazda Audio-System mit Radio, AUX-Eingang und USB-Anschluss. Darüber rangieren die Ausstattungsversionen Center-Line und Sports-Line.

Die mittlere Ausstattungslinie Center-Line ist zusätzlich unter anderem mit einem hochauflösenden 7-Zoll-Farbbildschirm, Multi Commander, Leichtmetallfelgen und dem City-Notbremsassistenten SCBS ausgestattet.

Das höchste Ausstattungsniveau Sports-Line ist ab der Skyactiv-G 120 Motorisierung verfügbar. Parksensoren vorne und das Soundsystem mit neun Lautsprechern gehören ebenso zum Serienumfang wie das sogenannte Active Driving Display. Dieses Head-up-Display projiziert fahrrelevante Informationen wie die aktuelle Geschwindigkeit, Hinweise des Navigationssystems sowie den Status und Warnungen der Fahrerassistenzsysteme direkt in das Blickfeld des Fahrers.

Und wer sich noch bis zum 19. Oktober für einen neuen Mazda3 entscheidet, kann sich ein Extra kostenlos sichern: Allen kurzentschlossenen Kunden spendiert Mazda eine frei wählbare Ausstattungsoption im Wert von bis zu 1700 Euro. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Mazda3.



Mazda3.

---