

Lamborghini Veneno Roadster geht für 3,3 Millionen Euro weg

Lamborghini wird 2014 neun Exemplare des Supersportwagens Veneno Roadster bauen. Mit seiner Leistung von 552 kW / 750 PS beschleunigt der Veneno Roadster in 2,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 355 km/h. Mit einem Trockengewicht von 1490 Kilogramm weist der Veneno Roadster ein Leistungsgewicht von 1,99 Kilogramm pro PS auf. Der offene Rennsport-Prototyp mit Straßenzulassung wird zum Preis von 3,3 Million Euro (ohne Steuern) verkauft. Ein Verdeck für Fahrer und Beifahrer ist nicht vorgesehen. Ein stabiler Überrollschutz sorgt für Sicherheit.

Der Lamborghini Veneno Roadster wird angetrieben von einem Zwölfzylinder-Triebwerk mit 6,5 Liter Hubraum, er ist ausgerüstet mit dem extrem schnell schaltenden ISR-Getriebe mit fünf Fahrmodi, mit permanentem Allradantrieb und einem Rennsport-Fahrwerk mit Pushrod-Radaufhängungen und waagerechten Feder-/Dämpfer-Einheiten.

Die Front wirkt wie ein aerodynamischer Flügel. Die optische Trennung der hinteren Kotflügel von der Karosserie ist vom Motorsport inspiriert und dient der Optimierung des aerodynamischen Strömungsverhaltens. Der glatte Wagenboden geht über in einen weit nach hinten gezogenen Diffusor, der die vier voluminösen, durch einen Splitter getrennten Endrohre der Abgasanlage einrahmt. Große Öffnungen dienen der Motorraumventilation und leiten die Luft zum einstellbaren Heckflügel. Dieser bündelt die Erfahrungen aus dem Motorsport und aus intensiver aerodynamischer Erprobung, um eine optimale Strömung beim Zusammenspiel von Heckflügel und Heckdiffuser zu erreichen.

Auch das Design der exklusiven Leichtmetallräder ist von der aerodynamischen Funktion bestimmt: Der Kohlefaserring um den Felgenkranz arbeitet wie eine Turbine und liefert zusätzliche Kühlluft zu den Carbon-Keramik-Bremsscheiben. Exklusiv für den Veneno Roadster wurde die intensive Lackfarbe „Rosso Veneno“ entwickelt. Jedoch kann jeder Veneno Roadster Kunde sein Fahrzeug nach Wunsch individualisieren.

Die Karosserie besteht aus Kohlenstofffaser-verstärktem Kunststoff. CFK dominiert auch den Innenraum. Das Carbon-Monocoque ist im Bereich des zentralen Tunnels und der Seitenschweller

unverkleidet. Die beiden Leichtbau-Schalensitze sind gefertigt aus dem fÄ¼r Lamborghini patentierten Forged Composite. Als Bezugsmaterial fÄ¼r das komplette Cockpit und Teile der Sitze wird die gewebte Kohlefaser Carbon Skin verwendet. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lamborghini Veneno Roadster.



Lamborghini Veneno Roadster.



Lamborghini Veneno Roadster.



Lamborghini Veneno Roadster.



Lamborghini Veneno Roadster.



Lamborghini Veneno Roadster.
