

## Fuso Canter Euro VI mit neuer Gewichtsvariante

**Der Fuso Canter startet ins Modelljahr 2014 mit einer neuen Top-Gewichtsvariante mit 8,55 t zulässigem Gesamtgewicht (zGG). Diese ermöglicht Fahrgestell-Nutzlasten bis zu sechs Tonnen und markiert somit eine neue Spitzenposition in dieser Gewichtsklasse. Der Canter 9C15 und 9C18 sind so die Typenbezeichnungen der neuen Gewichtsvariante und verfügt serienmäßig über das automatisierte Doppelkupplungsgetriebe Duonic, das breite Comfort-Fahrerhaus und ist mit effizienten 3,0-l-Motoren von 110 kW / 150 PS und 129 kW / 175 PS mit Dieselpartikelfilter und der SCR-Technologie BlueTec 6 lieferbar. Serienmäßig sind das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP), ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und eine Motorbremse mit 50 kW Bremsleistung.**

Den ab 1. Januar 2014 geltenden EU-Abgasbestimmungen tragen modifizierte Motoren Rechnung. Euro 5b+ gilt für die Gewichtsvarianten bis sechs Tonnen zGG und Euro VI gilt für die darüber liegenden Gewichtsvarianten inklusive des Canter Eco Hybrid. Die neuen Motoren sind nicht nur schadstoffärmer sondern auch deutlich effizienter.

Das serienmäßige Ecoefficiency-Paket umfasst verschiedene verbrauchssenkende Maßnahmen wie höhere Einspritzdrucke von 2000 bar, Verwendung von Leichtlauf-Motoren, Motor-Start-Stopp und längere Achsübersetzungen. Bei den Varianten ab 6,5 t zGG mit 110 kW / 150 PS und 129 kW / 175 PS kommen noch rollwiderstandsoptimierte Reifen und ein verbesserter Dieselpartikelfilter hinzu. Bei diesen Motorisierungen kommt BlueTec 6 mit einem SCR-Katalysator zum Einsatz.

Eine weitere Innovation betrifft den allradgetriebenen Canter 4x4, der nun serienmäßig mit einem Untersetzungsgetriebe ausgestattet ist und somit eine Steigfähigkeit von bis zu 60 Prozent aufweist. Der Allradantrieb ist zuschaltbar und spart im Alltagsbetrieb als 4x2 Kraftstoff. Weiter ist der Canter 4x4 mit einem zu 70 Prozent selbstsperrenden Hinterachsdifferenzial und ebenfalls mit einer 50-kW-Motorbremse ausgestattet.

Abgerundet werden die Neuerungen zum Canter-Modelljahr 2014 durch einen Weitwinkelspiegel, der als Sonderausstattung lieferbar ist und sich speziell für breite Aufbauten wie Koffer und

Ähnliches empfiehlt. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Fuso Canter 9C15/9C18.



Fuso Canter 9C15/9C18.

---



Fuso Canter 9C15/9C18.

---