Auto-Medienportal.Net: 06.11.2013



Eicma 2013: Yamaha MT-07 soll unter 6000 bleiben

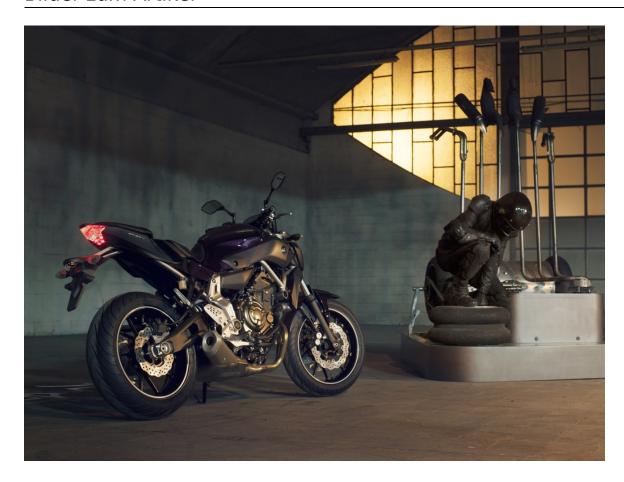
Yamaha baut seine MT-Reihe aus. Auf der Eicma in Mailand (- 10.11.2013) wird der dreizylindrigen MT-09 die MT-07 mit zwei Zylindern zur Seite gestellt. Der Roadster wird von einem neu entwickelten 690-Kubik-Motor mit 55 kW / 75 PS angetrieben, die bei 9000 Umdrehungen in der Minute erreicht werden. Die fahrfertig rund 180 Kilogramm leichte MT-07 entwickelt bei 6500 U/min ein maximales Drehmoment von 68 Newtonmetern. Der Preis soll unter 6000 Euro liegen.

Der fl \tilde{A}^{1}_{4} ssigkeitsgek \tilde{A}^{1}_{4} hlte Paralleltwin verf \tilde{A}^{1}_{4} gt \tilde{A}^{1}_{4} ber eine Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz sowie eine Ausgleichswelle. Er soll sparsam sein und ist auf viel Drehmoment im unteren und mittleren Bereich ausgelegt. Die Abgase werden \tilde{A}^{1}_{4} ber eine 2-in-1-Anlage ins Freie entlassen.

Die asymmetrisch geformte Hinterradschwinge st $\tilde{A}^{1/4}$ tzt sich $\tilde{A}^{1/4}$ ber ein Hebelsystem und ein liegendes, einstellbares Monocross-Federbein ab, das direkt am Motorgeh \tilde{A} use angelenkt ist. Vorne setzt die MT-07 auf eine 41-Millimeter-Telegabel und 130 Millimeter Federweg. Die Zehn-Speichen-R \tilde{A} urden von der gr \tilde{A} \tilde{A} eren Schwester $\tilde{A}^{1/4}$ bernommen.

Die Sitzbank bietet viel Raum f \tilde{A}^{1}_{4} r unterschiedliche Sitzhaltungen, so dass der Fahrer je nach Einsatzzweck seine Sitzposition variieren kann. Mit der geringen Sitzh \tilde{A} ¶he von 805 Millimetern uund der im vorderen Bereich schlank geschnittenen Sitzbank finden auch kleinere Fahrer einen sicheren Stand beim Halten. In Europa wird es die MT-07 auch als Stufenf \tilde{A}^{1}_{4} hrerscheinversion mit 35 kW / 48 PS f \tilde{A}^{1}_{4} r Einsteiger geben. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.



Yamaha MT-07.