

## Eicma 2013: Triumph baut Tunderbird-Reihe aus

**Triumph baut die Modellpalette seiner Thunderbird-Baureihe aus und stellt auf der Mailänder Motorradmesse Eicma (- 10.11.2013) die Commander und die LT vor. Beide haben den bekannten 1,7-Liter-Zweizylinder, den größten Parallel-Twin im Motorradserienbau. Er leistet in beiden Fällen 69 kW / 94 PS bei 5400 Umdrehungen in der Minute und stemmt 151 Newtonmeter Drehmoment bei 3550 U/min.**

Für die extrem breiten 17-Zoll-Reifen der Commander war eine neue Fahrwerksgeometrie notwendig. Der Cruiser ist mit hochwertigen Trittbrettern versehen, dazu kommen eine Wegfahrsperre mit codiertem Schlüssel, selbstrückstellende Blinker, ein 22-Liter-Tank und eine auf dem Tank befindliche Instrumentenkonsole mit einem klassischen Analog-Tachometer.

Die Thunderbird LT (Light Touring) bedient den aufstrebenden Classic-Tourer-Markt. Prägende Stilelemente sind viel Chromzierrat, tief heruntergezogene Kotflügel, Einzelscheinwerfer mit Zusatzleuchten sowie Speichenrädern mit den weltweit ersten Weißwand-Radialreifen im 16-Zoll-Format. Abnehmbare Ledersatteltaschen und eine kurze, abnehmbare Windschutzscheibe sind weitere Ausstattungsdetails. Trittbretter und ein leicht erhöhter, nach hinten gezogener Lenker mit innen verlegten Kabeln sorgen für eine entspannte Fahrerhaltung.

Thunderbird Commander und Thunderbird LT sind ab Frühjahr 2014 im Handel. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Triumph Thunderbird Commander.

---



Triumph Thunderbird Commander.

---



Triumph Thunderbird LT.

---



Triumph Thunderbird LT.

---



Triumph Thunderbird LT.

---