Auto-Medienportal.Net: 08.11.2013



Opel Meriva nach Update fast 700 Euro günstiger

Opel hat dem Meriva ein Update spendiert. Das aufgefrischte Modell ist ab sofort zu Preisen ab 15 990 Euro in Deutschland bestellbar. Das sind knapp 700 Euro weniger als bisher. Dafür bietet die Einstiegsvariante Selection mit 74 kW / 100 PS starkem 1,4-Liter-Benzinmotor und Fünfgang-Schaltgetriebe serienmäÃ∏ig unter anderem das von der Aktion Gesunder Rücken e.V. gelobte Flexspace-Sitzkonzept, elektrische AuÃ∏enspiegel und Fensterheber vorn, elektrische Parkbremse, adaptives Bremslicht und viele weitere Sicherheitsmerkmale.

Den Meriva Edition können die Kunden beispielsweise mit dem beliebten 88 kW / 120 PS starken Volumenmotor 1.4 Turbo jetzt schon für 19 450 Euro ordern. So verfügt der Meriva in der Edition-Variante nun serienmäÃ∏ig über zusätzliche Sicherheits- und Komfortdetails wie Geschwindigkeitsregler, Lederlenkrad und das Infotainment-System CD 400 mit Lenkradfernbedienung und Aux-In-Anschluss. Als Innovation kommt der Meriva standardmäÃ∏ig mit dem neuen, hochmodernen Intelli-Link-System CD 600 inklusive sieben Zoll groÃ∏em Farbdisplay, Aux-In-, USB- und Freisprecheinrichtung via Bluetooth-Schnittstelle. Von auÃ∏en glänzt der Kompaktvan hier mit Energiesparen den LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten sowie Kurven- und Abbiegelicht.

Im Innenraum des Meriva kommt das Intelli-Link-Infotainment-System mit sieben Zoll gro \tilde{A} \square em, hochaufl \tilde{A} fsendem Farbbildschirm, Spracherkennung und optionalem Navi zum Einsatz. \tilde{A} \square u \tilde{A} \square erlich \tilde{A} fwerzeugt der Meriva mit einem neuen Gesicht im Stile des gerade eingef \tilde{A} fwhrten Opel Insignia. Vom Topmodell hat der Meriva die Chromspange im Grill und das brillante Lichtdesign mit LED-Tagfahrlicht und LED-R \tilde{A} fwckleuchten bekommen.

Der komplett neu entwickelte 1.6 CDTI mit 100 kW / 136 PS ist jetzt auch im Meriva erhĤltlich. Nicht nur der 1.6 CDTI, auch alle Benzinaggregate und die LPG-Variante erfüllen im neuen Meriva bereits die Euro-6-Abgasnorm. Die weiterentwickelten 1,4-Liter-Turbobenziner (88 kW / 120 PS und 103 kW / 140 PS) werden auch in der Kombination mit einer besonders reibungsoptimierten Sechsstufen-Automatik angeboten. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Opel Meriva.



