

Hyundai i40 jetzt mit Flexsteer

Hyundai hat den i40 modellgepflegt. So erhält die Mittelklassebaureihe ab sofort die einstellbare Servolenkung Flexsteer. Das variable System bietet per Knopfdruck die Einstellungen âNormalâ, âSportâ und âComfortâ. Comfort erhöht den Anteil des Servomotors und lässt die Lenkung beispielsweise beim Einparken, Rangieren oder langsamen Umkurven enger Gassen besonders leichtgängig sein. Der Sport-Modus nimmt hingegen die Servounterstützung zurück, wie es etwa bei zügiger Autobahn- oder Landstraßenfahrt gewünscht ist.

Bei den Automatik-Versionen passen sich auch Motor- und Getriebeabstimmung der vom Fahrer gewählten Lenkungscharakteristik an.

Alle Kombi-Varianten, die ab Werk mit Radio-Navigationssystem ausgeliefert werden, erhalten künftig eine Dachantenne im so genannten Shark-Fin-Format, welche den bislang verwendeten Kurzstab ersetzt. Zudem bekommen die 17 Zoll großen Leichtmetallfelgen der Ausstattungslinie Premium ebenso ein neues Design wie die als Option angebotenen 18-Zoll-Felgen.

Die Preise für die modellgepflegten i40 beginnen nun bei 22 840 Euro für die Limousine und 23 740 Euro für den Kombi, jeweils ausgerüstet mit 1,6-Liter-Benzinmotor in der Ausstattungslinie Comfort. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai i40.
