

Scania stellt 13-Liter-Biodiesel-Motor für Euro 6 vor

Scania hat einen 13-Liter-Lkw-Motor für Euro 6 vorgestellt, der mit jeder beliebigen Dieselmischung mit bis zu 100 Prozent Biodiesel gefahren werden kann. Es handelt sich um einen Reihensechszylinder mit 331 kW / 450 PS. Er stellt ab 1000 Umdrehungen in der Minute ein Drehmoment von 2350 Newtonmeter zur Verfügung. Die Leistung des Motors geht um nicht mehr als acht Prozent (aufgrund des niedrigeren Energiegehalts des Dieselkraftstoffs) zurück, wenn er mit 100 Prozent Biodiesel gefahren wird.

Sowohl SCR- als auch EGR-Technologie kommen für die Abgasnachbehandlung zum Einsatz. Die besonderen Eigenschaften des Biodiesels führen zu einem etwas höheren Aschegehalt der Abgase, was zu kürzeren Wartungsintervallen sowie einem gewissen Mehrverbrauch führt. Dieser Mehrverbrauch kann bei einem Motor, der zu 100 Prozent mit Biodiesel gefahren wird, bis zu zehn Prozent (einschließlich Adblue-Verbrauch) betragen.

Reiner Biodiesel bewirkt stets erheblich geringere Kohlendioxidemissionen verglichen mit einem konventionellen Dieselmotor – genau wie viel ist abhängig von der Herstellung des Kraftstoffs. Bestimmte Biodieseltypen können zu einer Senkung des Kohlendioxidausstoßes um 80 Prozent oder mehr beitragen. Für Biodiesel-Motoren werden aufgrund niedrigerer Kohlendioxidemissionen häufig Fördermittel oder Steuererleichterungen angeboten, wie z. B. in Österreich.

Ein wichtiger weiterer Aspekt des Biodiesels besteht darin, dass dieser Kraftstoff sich so unkompliziert handhaben lässt. Die Fahrer brauchen nur zu tanken und zu fahren – sollten sie irgendwo unterwegs sein, wo kein Biodiesel verfügbar ist, können sie den jeweiligen Tankinhalt mit konventionellem Dieselkraftstoff auffüllen. Eine Bedingung dabei ist jedoch, dass Biodiesel-Motoren immer so gewartet werden, als würden sie konsequent mit Biodiesel gefahren.

Scania führt in Zukunft weitere Dieselmotoren mit verschiedenen Leistungsstufen und Hubräumen auf dem Markt ein. Alle Euro-6-Motoren von Scania sind – auch in ihrer

Basisversion – für eine Biodiesel-Zumischung von bis zu 10 Prozent zertifiziert.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



13-Liter-Biodiesel-Motor für Euro 6 von Scania.
