

Genf 2014: Der sparsamste Kombi in der Kompaktklasse

Die Limousine ist gerade zum „Auto des Jahres“ in Europa gewählt worden - in Genf präsentiert Peugeot nun auch die Kombivariante. Der 308 SW ist ab sofort zu Preisen ab 19 250 Euro bestellbar. Bereits in der Einstiegsvariante Access sind Radio, Klimaanlage und LED-Tagfahrlicht ebenso serienmäßig wie Bluetooth- und USB-Anbindung, Gepäckraumrollo und eine Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer.

Mit 4,59 Metern ist der 308 SW 22 Zentimeter länger als die Limousine. Der Kofferraum bietet 556 Liter Volumen. Dazu kommen weitere 54 Liter in den darunter liegenden Staufächern. Die Rückbank kann durch Betätigung von zwei leicht zugänglichen Bedienelementen an der Seite des Kofferraums umgeklappt werden. Die Sitzfläche wird automatisch abgesenkt, so dass sich eine ebene Ladefläche mit einer Kapazität von 1606 Litern ergibt.

Die Motorenpalette des Peugeot 308 SW umfasst zwei Benziner, die ein Leistungsspektrum von 96 bis 115 kW (130 bis 156 PS) abdecken, sowie vier Diesel zwischen 73 und 110 kW (99 bis 150 PS). Die meisten Aggregate sind völlig neu entwickelt und erfüllen die künftige EU6-Abgasnorm. So ist der 308 SW 1.6 Blue-HDi 120 mit einem kombinierten Verbrauchswert (nach EU-Norm) von lediglich 3,2 Litern Diesel je 100 Kilometer der sparsamste Kombi seiner Klasse.

Für die Topversion Active können unter anderem adaptiver Geschwindigkeitsregler, die automatische Gefahrenbremsung und Frontkollisionswarner. Neu im Programm ist der Park Assist, ein aktives Parksystem mit Lenkautomatik. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.



Peugeot 308 SW.
