

AMI 2014: JLR mit Deutschlandpremiere und Offroad-Camp

Jaguar Land Rover (JLR) nutzt die AMI in Leipzig (Publikumstage: 31.5.-8.1.2014) für die Deutschlandpremiere des High-Performance Kombis Jaguar XFR-S Sportbrake sowie die neuen R-Sport-Pakete für den XF. Land Rover bringt gleich ein ganze Offroad-Camp mit. Dort haben die Besucher an allen Messtagen die Möglichkeit, sich für die „Land Rover Experience Tour 2015“ zu bewerben und zu qualifizieren. Als Lohn winkt ein echtes Traumziel - die Weite und Wildnis des Northern Territory in Australien.

Mit dem XFR-S Sportbrake hat Jaguar einen Kombi mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,8 Sekunden sowie einer bei 300 km/h abgeregelten Höchstgeschwindigkeit auf die Räder gestellt. Von den übrigen Sportbrake-Versionen der XF-Reihe unterscheidet sich der ab Juli in Deutschland erhältliche XFR-S unter anderem durch ein neu abgestimmtes Fahrwerk und dezente Änderungen am Karosseriedesign.

Optisch betonte Sportlichkeit strahlen auch die neuen R-Sport-Packs für Jaguar XF und XF Sportbrake aus. Diese neu entwickelte Ausstattungslinie umfasst aerodynamisch optimierte Frontstoßfänger, Heckspoiler und größeren Seitenschweller sowie besonders edlen Materialien im Innenraum. Abgerundet wird die Jaguar-Präsentation in Leipzig schließlich vom F-Type Coupé, das seit 12. April bei den deutschen Jaguar Händlern erhältlich ist. Die Schwestermarke Land Rover zeigt die aufgefrischten Modelle des Jahrgangs 2014. Dazu gehören der Range Rover Evoque mit der weltweit ersten Neun-Stufen Automatik im Serienbau sowie der Range Rover Sport Dieselhybrid, dessen 215 kW / 292 PS starker 3,0-Liter-V6 mit einem 35 kW / 48 PS starken Elektromotor und einer Acht-Stufen-Automatik kombiniert ist.

Bewerbungen für das Qualifikationscamp zur Experience-Tour sind direkt auf der AMI Leipzig möglich. Ansonsten kann man sich für die bis September laufende Qualifikationsphase zur Land-Rover-Experience-Tour 2015 bei den Vertragshändlern oder über die Homepage www.landrover-experience-tour.de anmelden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Jaguar XFR-S Sportbrake.



Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid.
