

## Opel Adam Rocks auf dem Elektro-Prüfstand

**Der Opel Adam Rocks feierte auf dem Genfer Automobilsalon Weltpremiere, in wenigen Tagen ist er nun bestellbar und ab September macht der erste dreitürige Mini-Crossover unter vier Metern Länge das Straßenbild noch bunter. Der Lifestyle-Flitzer ist das erste Opel-Modell, das mit dem komplett neuen 1.0 Ecotec Direct Injection Turbo erhältlich sein wird. Das kompakte Kraftpaket - wahlweise mit 66 kW/90 PS oder 85 kW/115 PS - setzt in Sachen Geräusch- und Vibrationsentwicklung sowie Komfort einen neuen Standard bei den Dreizylinder-Triebwerken. Hinzu kommen sein Design, das Swing Top-Stoffdach und das IntelliLink-Infotainment-System. Damit die Systeme alle zusammen funktionsfähig sind wird der Adam Rocks im Rüsselsheimer EMV-Zentrum auf Herz und Nieren geprüft.**

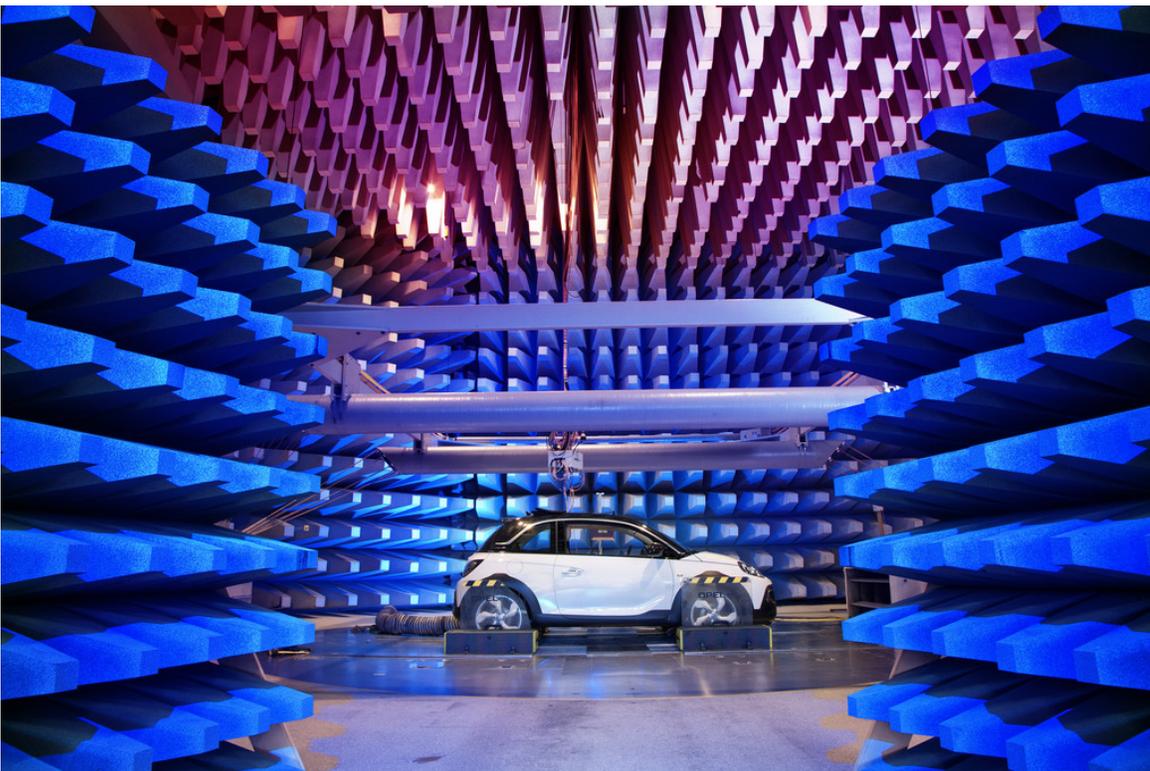
EMV steht für elektromagnetische Verträglichkeit. Im unternehmenseigenen Labor begleiten die Opel-Ingenieure die gesamte Fahrzeugentwicklung bis zur Serienreife. Sie stellen bei jedem Entwicklungsschritt sicher, dass es nicht zur wechselseitigen Beeinflussung von verschiedenen Elektroniksystemen kommt. Früher galt es nur, das berühmte Knistern im Radio zu unterdrücken, das vom Generator, der Zündanlage, dem Scheibenwischermotor oder ähnlichen Komponenten verursacht wurde. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---

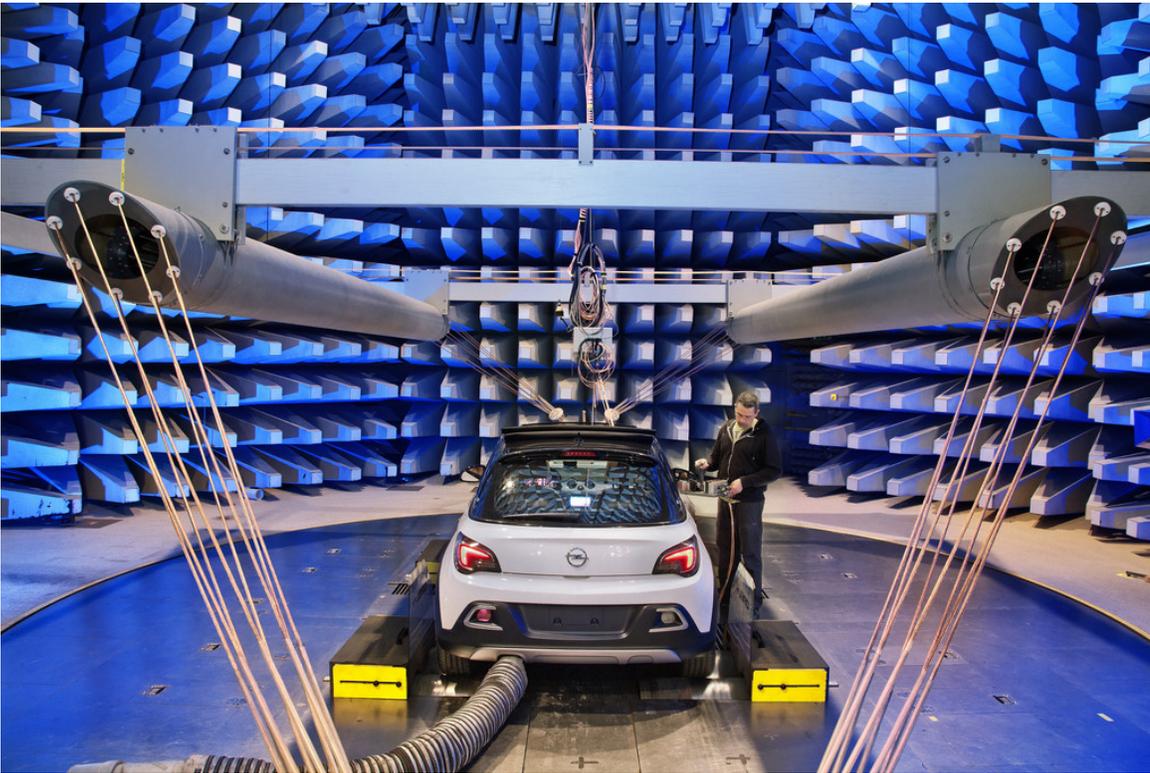


Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.



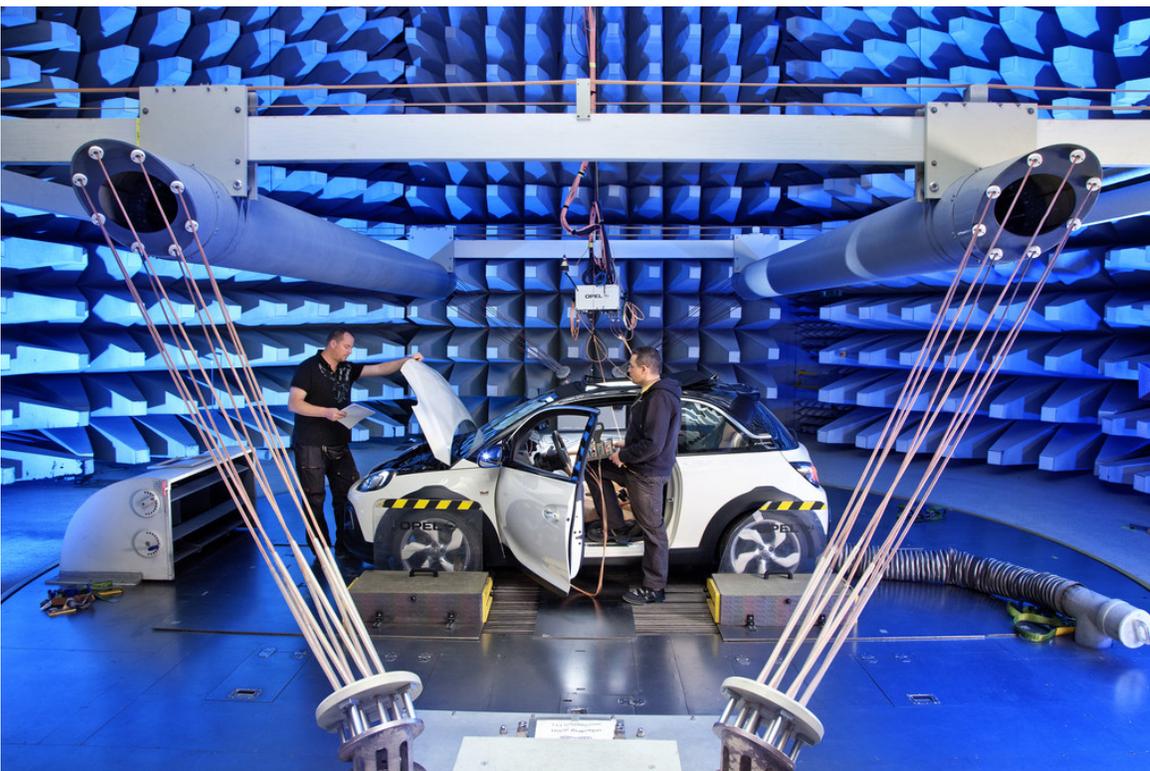
Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.

---



Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.

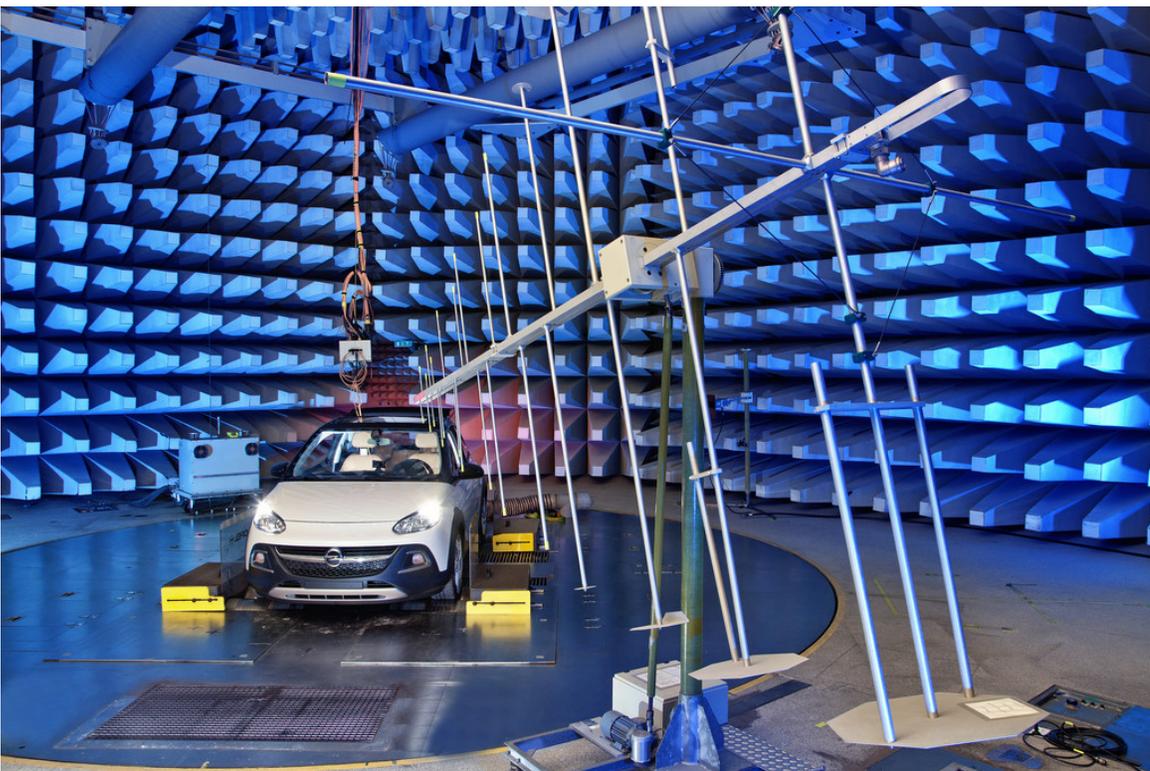
---



Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.



Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.



Opel Adam Rocks auf dem Elektroprüfstand.

---