

Acht Fuso Canter E-Cell im Kundenversuch

Daimler hat acht elektrische Leichtlastwagen vom Typ Fuso Canter E-Cell für einen Kundenversuch ausgeliefert. Die Fahrzeuge basieren auf dem Canter mit 3400 Millimetern Radstand und Einzelkabine in breiter Komfort-Ausführung. Sie sind mit einem 4,3 m langen Pritschenaufbau bzw. einem 4,4 m langen Kofferaufbau ausgestattet.

Die Stadt Lissabon wird den Canter E-Cell im Bereich Gartenbau und Abfallbeseitigung einsetzen, die Stadt Porto für Transporte zwischen den verschiedenen städtischen Gebäuden, die Stadt Abrantes ebenfalls für den Gartenbau. Das Unternehmen Transporta wird den Leicht-Lkw im Verteilerverkehr von Haus zu Haus nutzen, der Energieversorger REN für Transporte innerhalb des Hafengebiets des Städtchens Sines südlich von Lissabon. Schließlich wird der Canter E-Cell die portugiesische Postgesellschaft CTT bei Transportern zwischen ihren Verteilzentren in Lissabon unterstützen.

Der Elektromotor des Canter E-Cell erreicht eine Höchstleistung von 110 kW / 150 PS und ein maximales Drehmoment von 650 Newtonmetern. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Ein-Gang-Getriebe mit Kriechfunktion auf die Hinterachse. Die Höchstgeschwindigkeit ist wie bei allen Fahrzeugen dieser Gewichtsklasse auf 90 km/h limitiert.

Links und rechts des Rahmens sind insgesamt vier Batteriepakete in zwei rundum gekapselten Boxen untergebracht. Es handelt sich um Lithiumionen-Akkus mit einer Kapazität von 48,4 Kilowattstunden. Daraus resultiert eine Reichweite des Fuso Canter E-Cell von mehr als 100 Kilometern, mehr, als viele Verteiler-Lkw am Tag zurücklegen. Das Laden der Batterien dauert an 230 Volt rund sieben Stunden. Wird ein Schnell-Ladesystem verwendet, sinkt die Zeit auf nur eine Stunde.

Der E-Cell wird in einer Kleinserie im portugiesischen Werk Tramaga gebaut, wo alle europäischen Canter vom Band rollen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



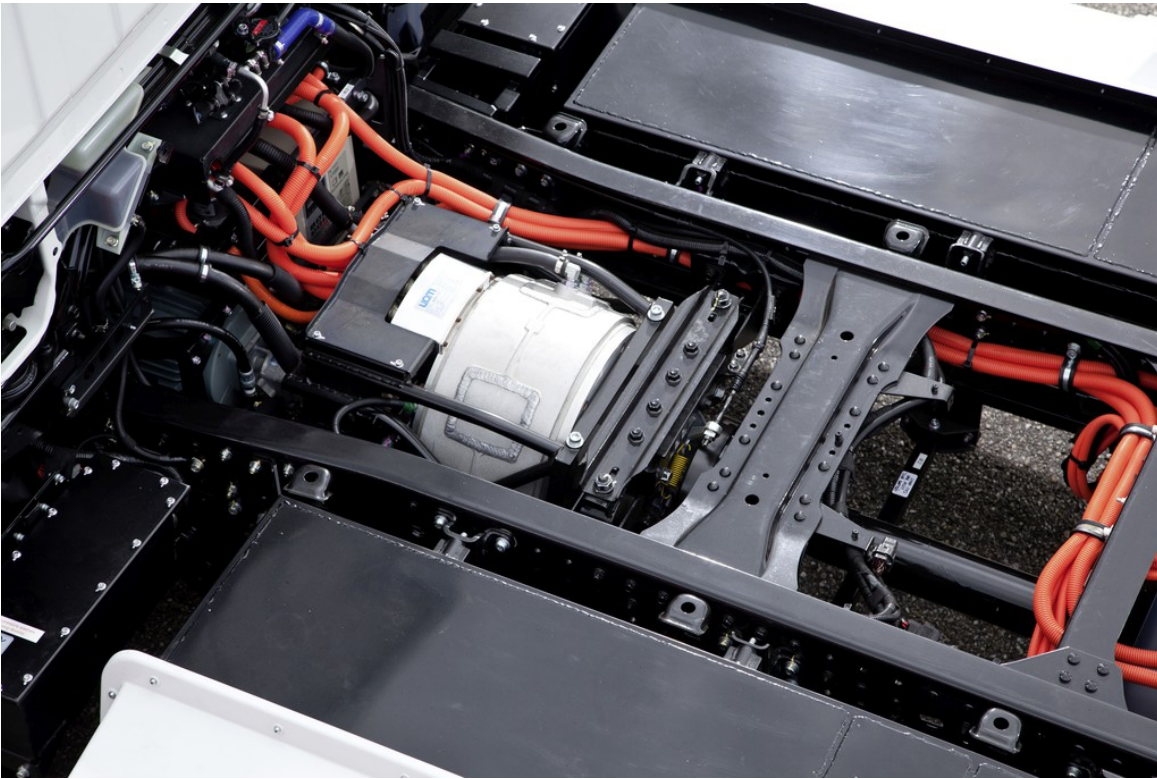
Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.



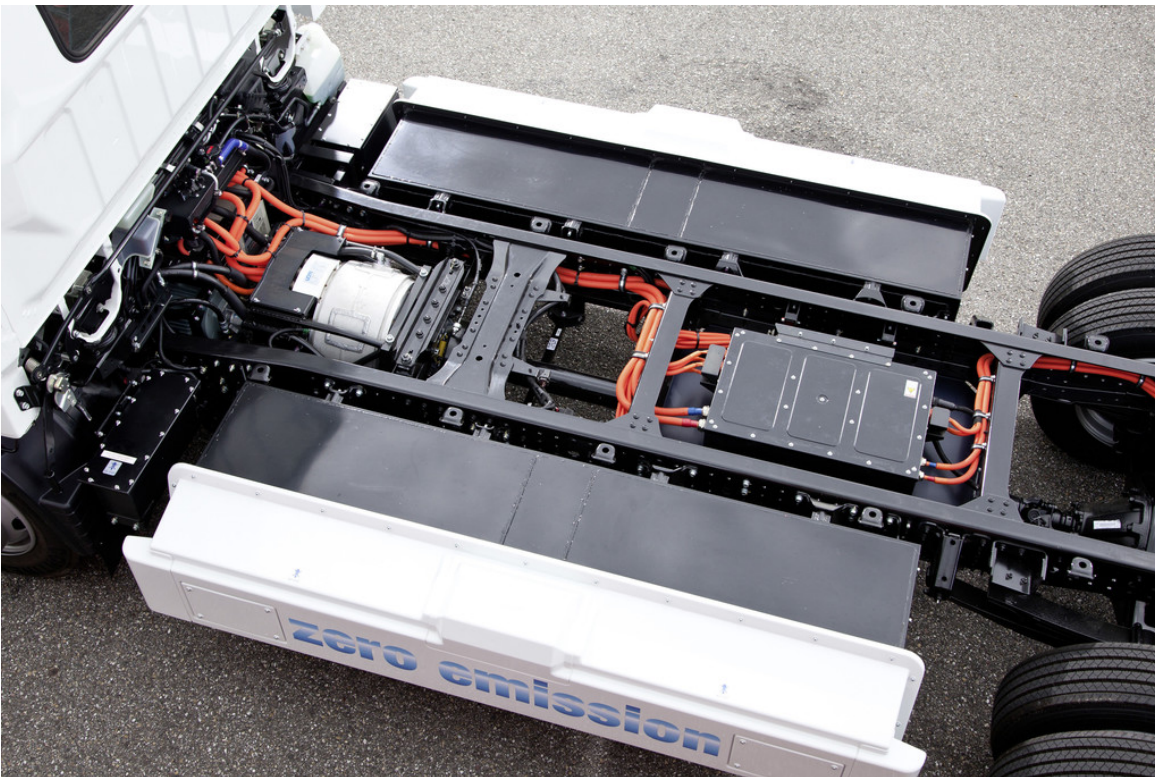
Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.



Fuso Canter E-Cell.
