

## Nissan NV400 überarbeitet

**Mit einem überarbeiteten Motor und zusätzlicher Sicherheitsausstattung rollt seit heute (1. August 2014) der neue Nissan NV400 in den Handel. Die zweite Modellgeneration des Transporters startet zu Preisen ab 24 600 Euro plus Mehrwertsteuer. Kunden können weiterhin zwischen Kastenwagen, Kombi, Pritschenwagen und Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2,8 bis 4,5 Tonnen wählen und sich zwischen Einzel- und Doppelkabine sowie Front- und Heckantrieb entscheiden. Der Kastenwagen ist in vier Längen und drei Laderaumhöhen sowie mit einem Ladevolumen von acht bis 17 Kubikmetern erhältlich.**

Unter der Motorhaube arbeitet der 2,3-Liter-Turbodiesel, der nun vier Leistungsstufen abdeckt. Die Einstiegsmotorisierung setzt 81 kW /110 PS statt der bisherigen 74 kW / 100 PS frei. Neu sind die beiden Bi-Turbo-Varianten mit 100 kW/ 136 PS und 120 kW / 163 PS. Mit dem serienmäßigen Start-Stopp-System und Eco-Modus begnügt sich der sparsamste NV400 Kombi mit 6,4 Liter Kraftstoff je 100 Kilometer, der Kastenwagen startet bei 6,9 Litern Diesel. Für zusätzliche Sicherheit sorgen die neuste ESP-Generation mit einer optimierten Traktionskontrolle, die eine separate Steuerung von Bremskraft und Drehmoment auf die Antriebsachse ermöglicht. Ab dem Ausstattungsniveau Comfort ist im Kastenwagen außerdem ein Seitenairbag auf der Fahrerseite an Bord. (ampnet/Sm)

## Bilder zum Artikel

---



Nissan NV400 4x4.

---



Nissan NV400 bei der Vollbremsung.

---