

Noch mehr Luxus und Leistung für den Mercedes G63 AMG 6x6

Acht Zylinder und 400 kW / 544 PS, drei angetriebene Achsen und fünf Differentiale: Der in Kleinserie gefertigte und über 450 000 Euro teure Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 gilt als kompromissloses Offroad-Gefährt für Wüstenscheichs. Tuner Carlsson aus dem saarländischen Merzig packt nun noch mehr Leistung und Luxus rein. Die Ingenieure haben für das Triebwerk des 3,85 Tonnen schweren Pick-ups das Leistungskit CK63 entwickelt. Damit mutiert der G63 für knapp 5940 Euro zum CG63. Die zusätzliche Einheit wird per „Plug and Play“ aufgeschaltet. Damit ausgestattet entfacht der Achtzylinder eine maximale Leistung von 478 kW / 650 PS. Das maximale Drehmoment steigt von 760 auf 900 Newtonmeter.

Spezialisten der hauseigenen Carlsson-Sattlerei veredeln den Innenraum nach Kundenwünschen zudem mit den Materialien der Carlsson-Signature-Line. So ist hier ein Basis-Upgrade für Bauteile welche ab Herstellerwerk nicht beledert sind genauso verfügbar, wie eine Komplettausstattung in individueller Farbgebung analog des bekannten Farbenspektrums. Fußmatten aus Soft-Velours oder Merino Lammfell, Einstiegsleisten mit blau beleuchtetem Carlsson-Logo sowie Türverriegelungsstifte und Pedalauflagen aus Aluminium runden den Feinschliff ab. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 von Carlsson.



Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 von Carlsson.



Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 von Carlsson.



Mercedes-Benz G63 AMG 6x6 von Carlsson.
