

## Irmscher peppt den Opel Astra GTC Turbo 1400 auf

**Opel-Tuner Irmscher bringt das auf 100 Stück limitierte Sondermodell Astra GTC Turbo i 1400 heraus. Die Leistung des Coupés aus Rüsselsheim wird dabei von 103 kW / 140 PS auf 125 kW / 170 PS angehoben. Die Abgase werden über einen vierflutigen Nachschalldämpfer mit ellipsenförmigen Endrohren ins Freie entlassen. 20-Zoll-Alufelgen und eine Tieferlegung um drei Zentimeter mit progressiver Federrate optimieren das Fahrwerk. Dachspoiler, Diffusoreinsatz und Seitenschweller, ein Kühlergrill mit Carbonleiste und eine integrierte Frontspoilerlippe sind weitere Sonderelemente.**

Auf der Seitenwand und auf der Motorhaube findet sich ein farbiges Dekor welches speziell für das Sondermodell entwickelt wurde. Auch das Fahrzeuginnere bietet individuelle, handgefertigte Designelemente. Die in der Irmscher-Manufaktur gefertigten Sitze, Türtafeln sowie die Mittelarmlehne sind mit Nappaleder und korrespondierend zur Außenfarbe mit einer weißen Naht abgesetzt. Türpins und Pedale sind aus Aluminium. Der Astra GTC Turbo i 1400 kann bei jedem Irmscher-Opel-Händler oder direkt beim Tuner bezogen werden. Der Aufpreis beträgt rund 4000 Euro. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Opel Astra GTC Turbo i 1400 von Irmscher.

---



Opel Astra GTC Turbo i 1400 von Irmischer.

---



Opel Astra GTC Turbo i 1400 von Irmischer.

---