

Paris 2014: AMG zeigt C63

Mercedes-AMG hat mit dem neuen C63 AMG das neue Topmodell der C-Klasse auf den Markt gebracht. Seine Weltpremiere feiert er am 2. Oktober 2014 zusammen mit der Messepremiere des Mercedes-AMG GT auf dem Salon de l'Automobile in Paris (2.-19.10.2014). Angetrieben wird der Afalterbacher von einem 4,0-Liter-V8-Biturbomotor, der eng mit dem Aggregat verwandt ist, das im Mercedes-AMG GT für Vortrieb sorgt. Das Leistungsspektrum reicht von 350 kW / 476 PS im C 63 bis zu 375 kW / 510 PS im C 63 S. Der Verbrauch liegt bei 8,2 Liter je 100 Kilometern (NEFZ gesamt). Das AMG Ride Control Sportfahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern, das mechanische Hinterachs-Sperrdifferenzial sowie die AMG Dynamic Select Fahrprogramme zählen zur Serienausstattung. Die „Edition 1“ ist ab Markteinführung verfügbar.

Limousine und T-Modell sind als Mercedes-AMG C 63 S und C 63 lieferbar. Der C 63 S ist noch mehr auf Fahrdynamik ausgerichtet. Die Markteinführung startet im Februar 2015 mit dem leistungsstärkeren C 63 S mit 375 kW / 510 PS, der C 63 mit 350 kW / 476 PS sowie das C 63 S T-Modell folgen im April 2015. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG C63.



Mercedes-AMG C63.



Mercedes-AMG C63.



Mercedes-AMG C63.



Mercedes-AMG C63.
