

Paris 2014: Volvo XC90 schafft mit 400 PS 2,7 Liter

Zeitgleich mit der Publikums-Weltpremiere des XC90 auf dem Pariser Automobilsalon (4. - 19.10.2014) öffnet Volvo die Bestellbücher für sein neues Flaggschiff. Zum Verkaufsstart stehen drei 2,0-Liter-Vierzylinder zur Verfügung, darunter auch der T8 Twin Engine genannte Plug-in-Hybrid. Er verbindet einen 236 kW / 320 PS starken Benziner an der Vorderachse mit einem 59 kW / 80 PS starken Elektromotor an der Hinterachse. Das bedeutet einen Normdurchschnittsverbrauch von nur 2,7 Litern je 100 Kilometer und CO2-Emissionen von 64 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig verfügt der Volvo XC90 über zwei weltweit erstmalig eingesetzte Sicherheitsfeatures. Das Run-off-Road-Protection-System schützt beim Abkommen von der Straße, der Kreuzungsbrems-Assistent vor Zusammenstößen mit dem Gegenverkehr beim Abbiegen. Darüber hinaus erkennt das City-Safety-System Fußgänger und Fahrradfahrer nun auch bei Nacht. Ebenfalls neu ist der neun Zoll große tabletartige Touchscreen, der die Bedienungstasten und -schalter auf ein Minimum reduzieren soll.

Die Preise starten bei 49 400 Euro. Markteinführung ist im Frühjahr 2015. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.



Volvo XC90.
