

## Paris 2014: Mehr Traktion für die V-Klasse

**Mercedes-Benz erweitert die Modellpalette der neuen V-Klasse und stellt in Paris auf dem Autosalon (- 19.10.2014) den V 250 Bluetec 4Matic vor. Ab Dezember 2014 kann das Spitzenmodell in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb bestellt werden. Die Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse werden im Verhältnis 45:55 verteilt. Verlieren ein oder mehrere Räder die Bodenhaftung, bremst sie die elektronische Stabilitätskontrolle blitzschnell ab und leitet die Antriebskraft automatisch auf die Räder mit guter Traktion. Herkömmliche mechanische Differenzialsperren sind überflüssig.**

Der V 250 Bluetec 4Matic ist mit der stärksten Motorisierung der V-Klasse ausgestattet, die 140 kW / 190 PS Leistung und 440 Newtonmeter Drehmoment entwickelt. Die Kraftübertragung übernimmt das Automatikgetriebe 7G-Tronic Plus. Der Normverbrauch beträgt 6,7 Liter pro 100 Kilometer. Die Preisliste beginnt bei 53 110 Euro. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Mercedes-Benz V-Klasse 4Matic.

---



Mercedes-Benz V-Klasse 4Matic.

---



Mercedes-Benz V-Klasse 4Matic.

---



Mercedes-Benz V-Klasse 4Matic.

---



Mercedes-Benz V-Klasse 4Matic.

---