

Peugeot 308 als sportlicher GT

Das „Auto des Jahres 2014“ gibt es nun auch als sportlichere Variante: 151 kW / 205 PS aus 1,6 Litern Hubraum stecken im neuen Peugeot 308 GT, den es auch als Kombi gibt. Alternativ steht ein 2,0-Liter-Diesel mit 133 kW / 180 PS zur Verfügung.

Basierend auf dem Top-Niveau Allure fährt das zehn Millimeter tiefergelegte Modell mit zwei verchromten Auspuffendrohren, Lufteinlässen anstelle von Nebelscheinwerfern, Außenspiegeln mit Spiegelkappen in Perla Nera Schwarz und LED-Blinklicht vorn mit dynamisierter Anzeige vor. Dazu kommen stärker getönte Heck- und Seitenscheiben hinten, Schwellerzierleisten in Wagenfarbe und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „GT Diamant“ vor. Das GT-Logo auf Kühlergrill, Kofferraum und Kotflügeln ist ein weiteres Merkmal. Das Peugeot-Logo ist in den Kühlergrill integriert. GT-Fahrer haben die Auswahl zwischen den sechs Außenfarben Hurricane Grau, Rubi Rot, Artense Grau, Blau Magnetic, Perla Nera Schwarz und Perlmutter Weiß.

Der schwarze Dachhimmel, Einstiegsleisten in Edelstahl, Pedalerie in Aluminium, Lederlenkrad mit GT-Logo, Polster in Kunstleder/Alcantara Schwarz sowie rote Ziernähte an Armaturenbrett, Lenkrad, Schalthebel, Fußmatten, Türinnenverkleidung und Sitzen ergeben ein sportlich abgestimmtes Interieur, das durch das exklusive „Redline“-Designmotiv auf dem Touchscreen abgerundet wird. Mittels Sport-Knopf aktiviert der Fahrer nicht nur die Anzeige von Fahrdynamik-Parametern auf dem Kombiinstrument, sondern auch eine Umstellung der Anzeigenfarbe auf Rot, die reaktivere Kennlinie des Gaspedals, der Servolenkung und das verstärkte Motorgeräusch. Als Sonderausstattung sind Panoramaglasdach, Rückfahrkamera, Leder-Paket, Sicherheitspaket oder das Komfort-Paket Plus (u.a. mit Sitzheizung vorn) verfügbar.

Die Preise des Peugeot 308 GT beginnen bei 29 950 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Peugeot 308 GT und 308 GT SW.



Peugeot 308 GT.



Peugeot 308 GT.



Peugeot 308 GT.
