Ford Mustang erstmals in Deutschland

Ford präsentiert auf der Essen Motor Show (-7.12.2014) erstmals öffentlich in Deutschland den Mustang. Nach 50 Jahren wird das Modell ab kommendem Jahr erstmals offiziell in das europäische Verkaufsprogramm aufgenommen. Er wird als Coupé und als Cabrio erhältlich sein.

Ford bringt den Mustang in zwei Motorvarianten auf den deutschen Markt: mit einem klassischen 5,0-Liter-V8 und einem Ecoboost-Turbobenziner mit Direkteinspritzung. Den 2,3 Liter großen Vierzylinder hat Ford speziell für den Einsatz im neuen Mustang konzipiert. Der 231 kW / 314 PS und 434 Newtonmeter starke Motor soll dem Sportwagen niedrige Verbrauchswerte bescheren. Das 5,0-Liter-Aggregat bietet 308 kW / 418 PS und ein Drehmomentmaximum von 524 Nm. Die Sechs-Gang-Handschaltung von Getrag verfügt ab Werk über eine Schaltweg-Verkürzung für knackige Gangwechsel. Alternativ kann eine Sechs-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad gewählt werden.

Die für Europa vorgesehenen Modelle rollen serienmäßig auf 19-Zoll-Rädern. Mit dem „Selectable Drive Mode“ lassen sich per Knopfdruck Charakteristik der Lenkunterstützung sowie des
Elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms, das Ansprechverhalten des Motors und auch die Schaltkennlinie des Automatikgetriebes den individuellen Wünschen anpassen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Ford Mustang.

Ford Mustang von Galpin Auto Sports.