

Neue Motoren für Peugeot 208

Gleich drei neue EU6-Motorisierungen offeriert Peugeot zum Jahresbeginn für den kompakten 208. 1,2 Liter Hubraum, drei Zylinder und 60 kW / 82 PS Leistung. Das Aggregat mit 81 kW / 110 PS ersetzt den bisherigen 1,6-Liter-Motor (88 kW/120 PS) in Kombination mit manuellem Getriebe. Bei etwas geringerer Leistung erreicht der neue, ebenfalls Euro 6-konforme 1.2 Pure-Tech 110 kaum veränderte Fahrleistungswerte. Der Verbrauch sinkt um einen Liter auf 4,6 Liter (CO2: 105 g/km). Außerdem kommt nun anstatt des bisherigen 1.6 e-HDi-Motors der gleich große 1.6 Blue-HDi 120 zum Einsatz. Der Verbrauch liegt jetzt bei 3,6 Liter.

Alle drei neuen Varianten sind ab sofort bestellbar. Sie beginnen bei 14.950 Euro für den 1.2 Pure-Tech 82, 18 500 Euro für den 1.2 Pure-Tech 110 in der gehobenen Allure-Ausstattung und bei 20 700 Euro für den 1.6 Blue-HDi 120. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Peugeot 208.
