

## Genf 2015: Viele Neuerungen für den Range Rover Evoque

**Mit einer Vielzahl an Neuerungen und Überarbeitungen, aufgefrischem Design, neuen Motoren und zusätzlichen Technikfeatures schickt Land Rover nach mehr als 400 000 verkauften Einheiten den Range Rover Evoque ins nächste Modelljahr. Zu sehen ist das Ergebnis auf dem Genfer Automobilsalon (3. - 15.3.2015). Neue Stoßfänger und Kühlergrilllösungen sowie optionale Voll-LED-Scheinwerfer prägen den modifizierte Auftritt. Besonders auffällig sind die vergrößerten Lufteinlässe, die nun auch der Fünftürer bekommt. Im Innenraum finden sich neugestaltete Sitze und Türverkleidungen sowie ein neues Infotainmentsystem mit Acht-Zoll-Touchscreen.**

Unter der Motorhaube geben die völlig neu entwickelten Dieselmotoren aus der Ingenium-Baureihe ihr Debüt. Die Euro-6-Vierzylinder leisten bis zu 132 kW / 180 PS bei Normverbräuchen von minimal bis zu 4,2 Litern pro 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>: 109 g/km) beim TD4 mit 110 kW / 150 PS.

Der Spurverlassenswarner ist in der Modellgeneration 2016 serienmäßig an Bord. Als neue Sicherheitsausstattung wird ein Aufmerksamkeits-Assistent in die Baureihe eingeführt. Eine optionale 3G-Antenne soll für besseren Mobilfunkempfang sorgen.  
(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---



Range Rover Evoque.

---