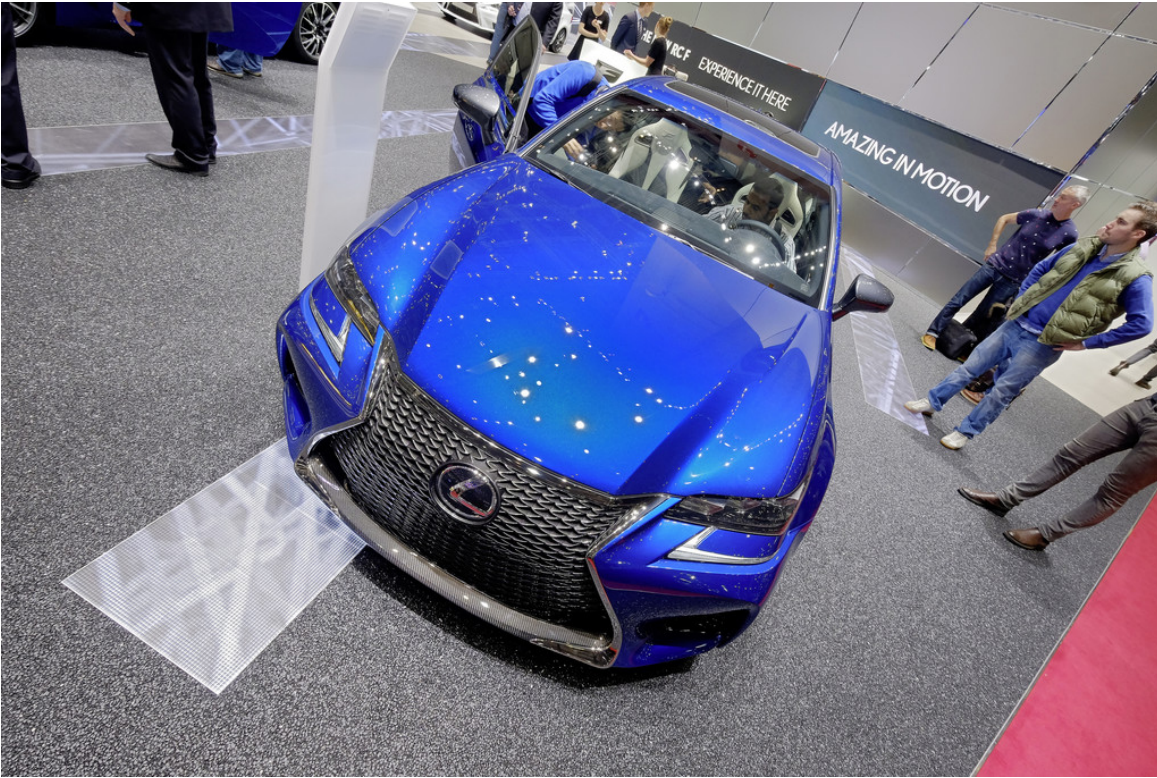


Genf 2015: Lexus GS bekommt das hohe F

Mit einem F versieht Lexus gerne seine besonders sportlichen Topmodelle. In Genf gibt auf dem Autosalon (- 15.3.2015) nun der GS F sein Europadebüt. Die Limousine wird von einem 5,0-Liter V8-Saugmotor mit 348 kW / 473 PS und 527 Newtonmeter Drehmoment. Die Acht-Stufen-Automatik mit manuellem Modus kann mittels vier verschiedener Modi an die jeweils bevorzugte Fahrweise angepasst werden. Auch die Darstellung der Instrumenteneinheit lässt sich entsprechend ändern. Das Torque-Vectoring-Differential (TVD) aus dem Coupé RC F lässt sich mit den Stufen „Standard“, „Slalom“ und „Track“ ebenfalls verschieden konfigurieren. Fahrwerk ist Nürburgring-erprobt und auf Wunsch leitet die „Active Sound Control“ den Klang des V8 auch noch einmal gezielt in den Innenraum. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.



Lexus GS F.
